|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ**  **(ЕАСС)**  **EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION**  **(ЕАSC)** | | |
|  | **МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ**  **СТАНДАРТ** | **ГОСТ**  **56987–20ХХ**  ***(проект РФ, первая редакция)*** |

Безопасность аттракционов

ГОРКИ ЗИМНИЕ

Требования безопасности при изготовлении, установке и проверкам технического состояния при эксплуатации

Настоящий проект стандарта

не подлежит применению до его утверждения

**Минск**

**Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации**

МКС   
ОКП

Дата введения

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены в [ГОСТ 1.0-2015](http://docs.cntd.ru/document/1200128307) "Межгосударственная система стандартизации. Основные положения" и [ГОСТ 1.2-2015](http://docs.cntd.ru/document/1200128308) "Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены"

**Сведения о стандарте**

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью «Пакс-Дизайн»

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 427 "Аттракционы и другие устройства для развлечений"

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20ХХ г. N )

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| За принятие проголосовали: | | |
| Краткое наименование страны по [МК (ИСО 3166) 004-97](http://docs.cntd.ru/document/842501075) | Код страны по  [МК (ИСО 3166) 004-97](http://docs.cntd.ru/document/842501075) | Сокращенное наименование национального органа по стандартизации |
| Азербайджан | AZ | Азстандарт |
| Армения | AM | Минэкономики Республики Армения |
| Беларусь | BY | Госстандарт Республики Беларусь |
| Казахстан | KZ | Госстандарт Республики Казахстан |
| Киргизия | KG | Кыргызстандарт |
| Молдова | MD | Молдова-Стандарт |
| Россия | RU | Росстандарт |
| Таджикистан | TJ | Таджикстандарт |
| Узбекистан | UZ | Узстандарт |
| Украина | UA | Минэкономразвития Украины |

4 Настоящий стандарт создан на основе национального стандарта ГОСТ Р 56987-2016 «Безопасность аттракционов. Требования к обоснованию безопасности механизированных аттракционов. Основные положения».

5 ВЗАМЕН ГОСТ Р 56987-2016

*Примечание: Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств*

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты».*

**Введение**

Отличие зимних горок от горок заключается в том, что зимние горки могут иметь на участке скольжения лёд или снег, уменьшающие сопротивление движению до минимума и при отсутствии переходного участка с плавным переходом от участка скольжения к конечному участку могут приводить к ударам пассажиров при поездке с зимней горки.

Настоящий стандарт устанавливает дополнительные требования безопасности к горкам, которые могут эксплуатироваться летом и зимой, а также к зимним горкам.

**1 Область применения**

* 1. Настоящий стандарт устанавливает общие требования безопасности при изготовлении, установке и проверкам технического состояния при эксплуатации зимних горок, которые могут эксплуатироваться зимой или специально построенных конструкций для спусков с них пассажиров без санок, лыж, коньков и иных подобных механических устройств. С зимних горок пассажиры могут спускаться в верхней одежде, на мягких или пластмассовых предметах.

1.2 Стандарт устанавливает мероприятия, относящиеся к рискам, связанным с эксплуатацией горок, и требования по их минимизации для пассажиров

1.3 Стандарт не распространяется на спуски, расположенные на естественном ландшафте.

1.5 Стандарт не распространяется на горки, предназначенные для спортивных мероприятий, профессиональных трюков и шоу-программ.

1.6 Настоящий стандарт не действует в отношении аттракционов, введённых в обращение до вступления в силу настоящего стандарта.

**2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:  
  
[ГОСТ 2.601](http://docs.cntd.ru/document/1200106869) Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы  
  
[ГОСТ 2.610](http://docs.cntd.ru/document/1200045483) Единая система конструкторской документации. Правила выполнения эксплуатационных документов  
  
[ГОСТ 20022.0](http://docs.cntd.ru/document/1200146678) Защита древесины. Параметры защищенности  
  
[ГОСТ 33807](http://docs.cntd.ru/document/1200141158) Безопасность аттракционов. Общие требования

ГОСТ Р 52168 Оборудование и покрытия детских игровых площадок. Безопасность конструкции и методы испытаний горок. Общие требования.  
  
*Примечание - При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю "Национальные стандарты", который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя "Национальные стандарты" за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.*

**3 Термины и определения**

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **бортики горки:**  борта наклонного участка, которые удерживают от падения с него пассажира.

3.2 **горка:** Конструкция, имеющая лестницу, стартовый участок и участок скольжения, , по которому пассажир совершает поездку.

3.3 **горка зимняя**: Горка, которая может эксплуатироваться зимой или специально построенная конструкция для спусков с неё пассажиров без санок и иных механических устройств, имеющая участок скольжения, переходный участок и конечный участок, которые спроектированы с учётом наличия на них льда и снега.

3.4 **лестница горки:** лестница, имеющая перила с двух сторон для подъёма на стартовый участок.

3.5 **наклонный участок:** участоксъезда с горки

3.6 **пассажир:** Лицо, совершающее поездку по горке

3.7 **переходный участок**: криволинейный участок поверхности скольжения между участком скольжения и участком торможения.

3.8 **поверхность скольжения:** Ледяное, снежное, комбинированное или искусственное покрытие горки.

3.9 **предметы для спуска**: одежда, мягкие или пластмассовые предметы, на которых могут съезжать пассажиры с зимней горки.

3.10 **стартовый участок:** Участок горки между лестницей и участком скольжения.

3.11 **участок скольжения:** Комбинированный участок, включающий наклонный, переходный и тормозной участки.

3.12 **участок торможения:**  участок, обеспечивающий торможение пассажиров за счёт фрикционных свойств или встречного наклона поверхности скольжения.

**4 Общие требования безопасности**

4.1 При изготовлении, установке и проверкам технического состояния при эксплуатации зимних горок должны учитываться требования технического регламента ЕАЭС 038/2016, ГОСТ 33807 и ГОСТ Р 52168-2012. Обоснование безопасности разрабатывается с учетом требований [ГОСТ 33807](http://docs.cntd.ru/document/1200141158) и настоящего стандарта.  
4.2 В зависимости от степени биомеханического риска зимней горки она подлежит сертификации, декларированию, либо не попадает под применение указанных процедур подтверждения соответствия.

4.3 За контролем технического состояния горки владелец должен назначить ответственное лицо в соответствии с законодательством. Ответственное лицо должно вести журнал технического обслуживания горки. Проверки технического состояния должны проводиться ежедневно утром. В случае обнаружения дефектов или поломок горка должна быть блокирована для поездок цепью с замком с табличкой «Поездки с горки запрещены».

4.4 Перед началом каждого зимнего сезона должно быть проверено техническое состояние горки с проведением необходимых мероприятий для обеспечения безопасного пользования горкой пассажирами – детьми и взрослыми. Должны быть оформлены документы о допуске горки в эксплуатацию после выполнения мероприятий.

4.5 В эксплуатационной документации разработчик обязан проинформировать эксплуатанта о степени потенциальных биомеханических рисках аттракциона.

4.6 На горке должна быть размещена читаемая табличка с правилами пользования горкой и с указанием информации о владельце и его контактных данных и телефонах аварийных служб. Содержание таблички должен разработать производитель, проектировщик или эксплуатант горки.

4.7 В табличке правил пользования должны быть указаны позы для съезда с горки:  
- на спине ногами вперёд;  
- сидя лицом вперед;  
- взрослым при съезде с ребенком – сидя, лицом вперед.

4.8 В табличке должно содержаться требование съезда с горки после того, как предыдущий пассажир находится на выходе с участка торможения.

4.9. Зрителям запрещается выходить на участок торможения. Для помощи детям необходимо находиться сбоку от участка торможения.

4.10 Пассажир несет полную ответственность за столкновение с посетителями, которые движутся впереди него, и вызванные этим столкновением последствия.  
4.11 Пассажир после остановки должен покинуть участок остановки.  
4.12 В табличке правил пользования указывают о запрете принимать еду и напитки на горке, оставлять посторонние предметы и мусор, насыпать песок, кататься в грязной обуви и одежде, кататься в очках.

**5 Требования к материалам, веществам и покупным изделиям**

5.1Необходимо использовать материалы, вещества и покупные изделия, указанные в ГОСТ 33807 или ГОСТ Р 52168-2012

5.2 Качество используемых материалов, веществ и покупных изделий должно быть подтверждено соответствующими документами о качестве (сертификатами, протоколами испытаний и т.п.).

5.3 Материалы из древесины должны иметь защитные покрытия по [ГОСТ 20022.0](http://docs.cntd.ru/document/1200146678).  
5.4 При обработке древесины защитными составами и нанесении защитно-декоративных покрытий пропуски не допускаются.  
5.5 Материалы, защитные составы и защитно-декоративные покрытия не должны влиять на качество воды, быть индифферентными по отношению к физико-химическим свойствам воды, и не являться источником опасности для посетителей, зрителей и персонала.  
5.6 Качество воды, используемой для получения и скрепления ледяных блоков, а также получения поверхности скольжения должно соответствовать санитарно-гигиеническим требованиям, предъявляемым к качеству питьевой воды.  
5.7 Допускается естественное натуральное солесодержание в природных водах.  
5.8 Связующие материалы и снег, используемые для приготовления растворов для фиксации ледяных блоков и заделки швов, при взаимодействии с водой не должны влиять на ее качество и оказывать вредное воздействие на посетителей, зрителей и персонал.  
5.9 Запрещается применять искусственные химические средства для улучшения качества льда, улучшения скрепления ледяных блоков и условий скольжения.  
5.10 Допускается использовать искусственный снег для скрепления ледяных блоков и формирования поверхности скольжения и торможения.  
5.11 Ледяные блоки должны иметь размеры, не менее 30 см по каждому размеру.

**6 Требования к эксплуатационной документации**

6.1 Эксплуатационная документация должна содержать информацию, необходимую для идентификации горки.  
6.2 Эксплуатационная документация должна содержать ~~всю~~ необходимую информацию, позволяющую эксплуатанту обеспечивать безопасность эксплуатации горки.  
6.3 Эксплуатационная документация должна включать, ~~по крайней мере~~, паспорт и руководство (инструкцию) по эксплуатации, в которой должны быть приведены операции по установке горки, подготовке покрытия, эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту, хранению и утилизации, журнал проведения проверок технического состояния.  
6.4 Эксплуатационная документация должна быть выполнена в соответствии с требованиями [ГОСТ 2.601](http://docs.cntd.ru/document/1200106869) и [ГОСТ 2.610](http://docs.cntd.ru/document/1200045483), а также содержать дополнительную информацию и рекомендации в соответствии с приложением А.  
6.5 Эксплуатационная документация выполняется на русском языке, а также на государственном языке субъекта Российской Федерации или родных языках народов Российской Федерации, если это определено договором, путем аутентичного перевода текста документа с русского языка.  
6.6 Эксплуатант должен обеспечить сохранность эксплуатационной документации на горку в течение всего срока ее службы.  
6.7 Эксплуатант должен иметь и вести внутреннюю документацию установленного образца (журналы), необходимую для подтверждения выполнения процедур эксплуатации, технического обслуживания и ремонта горки.  
6.8 Форма журнала - в соответствии с приложением Б.  
6.9 Эксплуатант должен обеспечить учет и хранение эксплуатационной и внутренней документации.

**7 Требования безопасности при установке горки**

7.1 Горка должна монтироваться и при необходимости демонтироваться в соответствии с требованиями эксплуатационной документации.  
7.2 После установки горки конструкция ~~после монтажа~~ должна обеспечивать прочность и устойчивость. Горка должна быть зафиксирована или закреплена в грунте в соответствии с требованиями эксплуатационной документации [[1]](http://docs.cntd.ru/document/5200033). Места потенциального падения пассажиров с горки должны иметь обмягчения. В зоне тормозного участка не должно быть ям, камней, бордюров, деревьев и иных препятствий.  
7.3 При установке горки необходимо обеспечить соблюдение контуров безопасности согласно ПНСТ. Горка устанавливается в специально отведённых местах для отдыха, защищённых от проезда транспорта, вне промышленных площадок и источников вредного воздействия на людей. Более подробные требования могут быть указаны в эксплуатационной документации.

7.4 Расположение горки должно обеспечивать:  
- подъезд автомобилей экстренных служб и пути эвакуации посетителей и зрителей в условиях чрезвычайной ситуации,  
- беспрепятственный подход к ним и выход посетителей, зрителей и персонала.  
7.5 Размеры площадки под установку горки и допустимый уклон поверхности в любом направлении должны соответствовать значениям, указанным в эксплуатационной документации.  
7.6 Поверхность места для установки горки должна быть очищена от мусора, растительности и острых предметов, расположенных на поверхности или выступающих из земли.  
7.7 В течение всего времени эксплуатации горки прилегающая территория должна поддерживаться в чистоте.  
7.8 Посторонние предметы, способные причинить ущерб посетителям и зрителям, должны своевременно убираться.

**8 Требования к участку скольжения горки**

8.1 С учётом низкого коэффициента трения одежды и предметов для спуска с ледяной поверхностью и возможностью появления воды на ледяной поверхности форма переходного участка должна состоять не менее чем из двух поверхностей равной длины, радиус первой должен быть не менее 0,8 высоты участка скольжения, радиус второй поверхности должен быть не менее 0,4 от высоты начала участка скольжения.

8.2 Другие требования к участку скольжения горки изложены в ГОСТ Р 52168-2012.

8.3 В горках может использоваться снежное, ледяное, комбинированное или искусственное покрытие. На стартовом участке и участке скольжения не допускается выступание болтов, гвоздей, листов, отслоений дерева, за которые пассажир может зацепиться одеждой или получить травму.  
8.4 Качество покрытия определяется с помощью пробных спусков с использованием разрешенного инвентаря.  
8.5 Покрытие должно обеспечивать идентичные характеристики скольжения на всем протяжении горки, за исключением участка остановки.  
8.6 На поверхности покрытия не должно быть:  
- посторонних предметов, способных стать источниками опасностей и привести к резкому изменению направления движения или опрокидыванию посетителей;  
  
- трещин, размеры которых позволяют осуществить захват частей тела, одежды или инвентаря для спуска;  
- острых или выступающих предметов;  
8.7 Участок старта должен быть огорожен, при высоте более 0,4 м и иметь перекладину. 8.8 Размеры участка старта должны быть достаточными для принятия посетителем позы, разрешенной для спуска.  
8.9 Ширина участка старта должна быть не менее ширины участка спуска.

8.10 Не допускается пересечение участка скольжения ~~выката~~:  
- съезду с других горок;  
- с пешеходными дорожками;  
- с проезжей частью дорог или с маршрутами возможного движения транспорта.

8.11 Участок торможения должен обеспечивать:  
- эффективное и безопасное торможение и остановку посетителей без изменения направления движения и позы посетителя;  
- свободный выход пассажира с участка торможения ~~посетителей~~.

8.12 Участок торможения для уменьшения его длины может быть оборудован матами, обмягчениями, сетками и аналогичными устройствами.

8.13 Защитные устройства должны обязательно устанавливаться перед камнями, деревьями, столбами, опорами и другими препятствиями, способными причинить вред посетителям и находящимися в непосредственной близости от участка торможения

**9 Требования безопасности при эксплуатации горки**

9.1 После установки горки и подготовки поверхности скольжения должны быть проведены проверки и оценена:  
- прочность и надёжность установленной горки;  
- чистота поверхности вокруг горки;  
- достаточность контуров безопасности;  
- качество покрытия;  
- эффективность покрытия участка торможения ~~остановки~~;  
- правильность и полнота оформления эксплуатационной документации;  
- правильность и полнота оформления внутренней документации;  
- наличие таблички с правилами пользования горкой 9.2 Результаты проверки должны быть документально оформлены.

**10 Требования при ежедневном техническом осмотре**

10.1 Горка должна подвергаться ежедневному техническому осмотру до начала эксплуатации на предмет исправности и безопасности.  
10.2 При ежедневном техническом осмотре горки поверхность скольжения должна быть очищена от выпавшего снега и посторонних предметов.  
10.3 Горку допускается к эксплуатации только после устранения всех неисправностей и замечаний, установленных при проведении ежедневного технического осмотра, о чём делается отметка в журнале.

**11 Требования к техническому обслуживанию**

11.1 Техническое обслуживание горки осуществляет обслуживающий персонал эксплуатанта в соответствии с эксплуатационной документацией и с учетом требований настоящего стандарта.  
11.2 Техническое обслуживание горки должно предусматривать:  
- очистку от снега ступеней и стартового участка,  
- подготовку поверхности (заливка льда и замена или подготовка снежного покрытия),  
- замену или восстановление ограничительной системы и защитных устройств,  
- удаление вмерзших и брошенных предметов.  
11.3 При интенсивной эксплуатации покрытие горки и участка остановки необходимо своевременно восстанавливать.  
  
**12 Требования к ремонту горки**

12.1 Ремонт горки должен выполняться в соответствии с требованиями эксплуатационной документации.  
12.2 При ремонте не допускается изменение основных характеристик горки без разрешения предприятия-изготовителя, а также любых конструктивных изменений, приводящих к ухудшению безопасности горки.  
12.3 Сведения о выполненном ремонте должны быть документально оформлены.  
12.4 По завершении ремонта должна быть проведена оценка технического состояния горки.  
12.4.1 Результаты оценки технического состояния горки после ремонта должны быть оформлены документально.

**Приложение А**

**(обязательное).**

**Эксплуатационная документация**

А.1 Дополнительная информация, которая должна быть представлена в инструкции по установке горки:  
  
- перечень элементов, входящих в состав горки;  
- размеры минимального пространства для установки горки;  
- требования к площадке для установки горки;  
- требования к поверхности площадки для установки горки;  
- рекомендации по устройству оснований опор и участка скольжения горки; - другая информация, необходимая для установки горки.

А.2 Дополнительная информация, которая должна быть представлена в инструкции по эксплуатации:  
- рекомендации о действиях обслуживающего персонала при чрезвычайных ситуациях и несчастных случаях;  
- перечень неисправностей при эксплуатации горки и трассы спуска, включая неисправности, при которых эксплуатация не допускается;  
- рекомендации по способам устранения неисправностей;  
- инструкции, методики и рекомендации, необходимые для проведения технического осмотра, обслуживания и ремонта горки, а также критерии их оценки;  
- рекомендации о периодичности проведения осмотров и обслуживания с учетом используемых материалов, условий эксплуатации, уровня вандализма, срока службы и т.п.;  
- другие материалы, необходимые для безопасной эксплуатации горки

**Приложение Б**

**(рекомендуемое).**

**Форма журнала**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | |  |
| Горка зимняя |  | | | | | |
|  | (наименование) | | | | | |
| **ЖУРНАЛ УЧЕТА ЭКСПЛУАТАЦИИ ЗИМНЕЙ ГОРКИ**  степени биомеханического риска RB-\_\_\_\_( высота съезда\_\_\_метров) | | | | | | |
|  | | | Журнал начат " \_\_\_ " \_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ г. | | |  |
|  | | |  | | | (фамилия, подпись) |
|  | | | Журнал окончен " \_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ г. | | |  |
|  | | |  | | | (фамилия, подпись) |
| **1 Общие сведения** | | | | | | |
| Наименование | |  | | | | |
|  | |  | | | | |
| Изготовитель | |  | | | | |
|  | |  | | | | |
| Заводской N | |  | | | | |
|  | |  | | | | |
| Дата установки | |  | | | | |
|  | |  | | | | |
| Срок службы | |  | | | | |
|  | |  | | | | |
| Дата ввода в эксплуатацию | | | |  | | |
|  | | | | |  | |
| Владелец | | | | | Администратор/Оператор (Фамилия, имя, отчество, паспортные данные) | |
|  | | | | |  | |
|  | | | | |  | |
|  | | | | |  | |
|  | | | | |  | |
|  | | | | |  | |
|  | | | | |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | | | |
| **2 Инструкция по ведению журнала** | | | | | | | | | | | |
| **2.1 Общие положения**  Настоящая инструкция устанавливает правила заполнения всех разделов журнала и обязательна для выполнения персоналом, отвечающим за ведение журнала.  Журнал ведется с момента начала эксплуатации горки.  Все графы журнала должны заполняться аккуратно, четко, чернилами или шариковой ручкой.  Подчистки не допускаются. Исправления заверяются подписью администратора и печатью.  Ответственным за сохранность, правильность и своевременность заполнения журнала является администратор.  В разделе журнала "Общие сведения" указываются наименование изделия, заводской номер горки, наименование предприятия-изготовителя и сведения о владельце, администраторе и операторе.  Если владельцем оборудования является юридическое лицо, то в графе "Владелец" указывается полное наименование организации, владеющей надувным оборудованием, его адрес, телефон. Если владельцем оборудования является физическое лицо, то в графе "Владелец" указывается полностью фамилия, имя, отчество владельца, его паспортные данные, включая адрес, и телефон.  В графе "Администратор/Оператор" указываются полностью фамилия, имя, отчество администратора и оператора, их паспортные данные, включая адрес, и телефон. | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **3 Учет проверок и допуска горки к эксплуатации** | | | | | | | | | | | |
| Оформляется до начала эксплуатации | | | | | | | | | | | |
| Дата и | Ежедневные проверки | | | Контрольные проверки | | | Пробный цикл функционирования | | | Допуск к эксплуатации | |
| время | Оператор | | Замечания | Администратор | | Замечания | Оператор | | Замечания | Администратор | |
|  | Фамилия | Подпись |  | Фамилия | Подпись |  | Фамилия | Подпись |  | Фамилия | Подпись |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | |  |  |  | |  | |  | |
| **4 Учет технического обслуживания** | | | | | | | | | | |
| Дата | | Содержание работ по техническому | | | Оператор | | | Администратор | | |
|  | | обслуживанию | | | Фамилия | Подпись | | Фамилия | | Подпись |
|  | |  | | |  |  | |  | |  |
|  | |  | | |  |  | |  | |  |
|  | |  | | |  |  | |  | |  |
|  | |  | | |  |  | |  | |  |
|  | |  | | |  |  | |  | |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
| **5 Учет ремонта горки** | | | | | |
| Дата | Основание, номер документа и | Исполнитель | | Администратор | |
|  | содержание работ по ремонту горки | Фамилия | Подпись | Фамилия | Подпись |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

**Библиография**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| [1] | Свод правил [СП 22.13330.2010](http://docs.cntd.ru/document/5200033) | Основания зданий и сооружений |