**МКС** 45.060.20

**ИЗМЕНЕНИЕ № 1** ГОСТ 34681-2020 Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования

**Принято Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**За принятие изменения проголосовали национальные органы по стандартизации (по управлению строительством) следующих государств:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Дату введения в действие настоящего изменения устанавливают указанные национальные органы по стандартизации** **(по управлению строительством)**

Пункт 3.15 исключить.

Пункт 4.1.13 изложить в новой редакции:

«Коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов в прямых и кривых участках железнодорожного пути должен быть не менее 2,0 – при теоретической оценке и не менее 1,5 – при обработке результатов испытаний.»

Пункт 4.1.19. Второй абзац изложить в новой редакции:

«В специальных вагонах по согласованию с Заказчиком допускается не устанавливать туалет.»

Пункт 4.1.21 дополнить абзацем:

«В специальных вагонах по согласованию с Заказчиком допускается уменьшение количества электророзеток.»

Пункт 4.2.3.1 дополнить абзацем:

«В специальных вагонах по согласованию с Заказчиком допускаются другие размеры светового проема окон.»

Пункт 4.2.5.3 изложить в новой редакции:

«На вагоны с конструкционными скоростями более 160 км/ч допускается устанавливать автосцепные или сцепные устройства только жесткого типа, которые исключают относительные вертикальные перемещения после их сцепления.

На вагонах с конструкционными скоростями до 160 км/ч включительно автосцепные устройства должны быть жесткого или полужесткого типа с кронштейном, ограничивающим вертикальные перемещения.»

Пункт 4.2.7.2 дополнить абзацем:

«Тормозной путь на чистых рельсах при отрицательных и положительных температурах окружающей среды и интенсивности, и продолжительности различных видов осадков должен контролироваться только для вагонов, оборудованных фрикционным дисковым тормозом, на этапе предварительных и приемочных испытаний при постановке продукции на производство.»

Пункт 4.2.7.6 дополнить абзацем:

«Специальные вагоны, оснащенные грузовым помещением при отсутствии служебного помещения, допускается оборудовать одним стоп-краном.»

Пункт 4.2.8.3 дополнить абзацем:

«Для вагонов с душевой установкой допускается уменьшать расход воды из системы водоснабжения до 20 л на каждое место при условии оборудования вагона системой очистки серой воды и дальнейшего её использования для смыва унитазов туалетов.»

Пункт 4.3.3 Заменить слова: «со специальными гигиеническими свойствами (пыле-, грязе-, водоотталкивающими, антимикробными)» на «разрешенные для применения в пассажирских вагонах»

Таблица В.1 12 строка. Заменить величину: «390-420» на «390»