**МКС 43.020**

**ИЗМЕНЕНИЕ № 1 ГОСТ 33995–2016 Транспортные средства. Порядок оценки соответствия при внесении изменений в конструкцию транспортного средства, выпущенного в обращение**

**Принято Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_ )**

**Зарегистрировано Бюро по стандартам МГС № \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**За принятие изменения проголосовали национальные органы по стандартизации следующих государств: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**[коды альфа-2 по МК (ИСО 3166) 004]**

**Дату введения в действие настоящего изменения устанавливают указанные национальные органы по стандартизации**

Раздел «Содержание». Наименование пункта 10 изложить в новой редакции: «Оформление Свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности (ССКТС) и регистрация внесенных изменений».

Раздел 2. Заменить ссылку «ГОСТ ИСО/МЭК 17025-2009» на «ГОСТ ИСО/МЭК 17025—2019».

Пункт 3.1 изложить в новой редакции:

«3.1 **уполномоченная организация:** Уполномоченная в установленном порядке организация, проводящая техническую экспертизу (предварительную техническую экспертизу, техническую экспертизу после внесения изменений в конструкцию транспортного средства) конструкции и/или испытания транспортного средства, в которое вносятся изменения».

Пункт 3.2 изложить в новой редакции:

«3.2 **внесение изменений в конструкцию транспортного средства** – исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования, выполненные после выпуска транспортного средства в обращение и влияющие на безопасность дорожного движения [2]».

Пункт 3.3 изложить в новой редакции:

«3.3 **заключение предварительной технической экспертизы**: Документ, выдаваемый уполномоченной организацией, содержащий вывод о возможности или невозможности внесения предполагаемых изменений в конструкцию транспортного средства и устанавливающий в первом случае конкретный порядок проведения необходимых для этого работ».

Пункт 3.5 изложить в новой редакции:

«3.5 **идентификация:** Установление тождественности заводской маркировки, имеющейся на транспортном средстве (шасси) и его компонентах, и данных, содержащихся в представленной заявителем документации либо в удостоверяющих соответствие документах, проводимое без разборки транспортного средства (шасси) или его компонентов. [2]».

Пункт 3.8 изложить в новой редакции:

«3.8 **техническая экспертиза конструкции транспортного средства**: Анализ конструкции транспортного средства и технической документации на него без проведения испытаний [2]».

Пункт 3.9 изложить в новой редакции:

«3.9 **технический осмотр**: Проверка технического состояния находящегося в эксплуатации транспортного средства. [2]».

Пункт 3.11 изложить в новой редакции:

«3.11 **регистрация внесенных изменений**: Действия уполномоченного государственного органа, сопровождающиеся оформлением регистрационного документа, подтверждающего возможность эксплуатации транспортного средства, в конструкцию которого были внесены изменения».

Пункт 3.12 исключить.

Пункт 4.1, третий абзац изложить в новой редакции:

«- уполномоченная организация;»

Пункт 4.2:

- в первом, втором, третьем перечислениях заменить слова «экспертную организацию» на «уполномоченную организацию» в соответствующем падеже;

- в шестом перечислении исключить последние слова: «перед оформлением разрешения на регистрацию»;

- перечисление 7 и 8 изложить в новой редакции:

«7) при положительном результате технического осмотра, отраженного в диагностической карте, уполномоченная организация проводит идентификацию ТС и проверку безопасности конструкции ТС с внесенными изменениями посредством проведения технической экспертизы конструкции, с оформлением протокола технической экспертизы конструкции ТС с внесенными в конструкцию изменениями с учетом проведенных измерений и результатов проведенных (в случае необходимости) соответствующих испытаний в испытательной лаборатории;

8) при положительном выводе в протоколе технической экспертизы — подача заявителем заявки (заявления) в уполномоченный государственный орган на оформление Свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности (ССКТС), в соответствии с [2]»;

- в перечислении 9 заменить слова: «разрешения на регистрацию ТС» на «Свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности (ССКТС)»;

- перечисление 10 изложить в новой редакции:

«10) регистрация внесенных в конструкцию изменений».

Пункт 5.1:

- заменить слова «экспертную организацию» на «уполномоченную организацию»;

- исключить слова: «(модельный год)» и «с указанием наименований (марка, модель) планируемых к установке (замене) узлов и агрегатов».

Пункт 5.2, в последнем абзаце заменить слова «экспертной организации» на уполномоченной организации».

Пункты 5.3 и 5.4 изложить в новой редакции:

«5.3 На первом этапе технической экспертизы конструкции ТС уполномоченная организация решает, к какому виду относятся предполагаемые воздействия: к внесению изменений в конструкцию ТС, или же к иным (например, к ремонту ТС или к изготовлению единичного ТС). В случае, если предполагаемые заявителем воздействия не могут быть отнесены к внесению изменений в конструкцию ТС, дальнейшая техническая экспертиза не производится. В этом случае уполномоченная организация в оформляемом заключении предварительной технической экспертизы указывает причины, почему предполагаемые заявителем воздействия не относятся к внесению изменений в конструкцию ТС.

5.4 При проведении предварительной технической экспертизы конструкции ТС уполномоченная организация проверяет возможность соответствия транспортного средства, после внесения изменений в его конструкцию установленным требованиям безопасности».

Пункт 5.5, заменить слова «вышеуказанных показателей безопасности экспертная организация» на «соответствия транспортного средства требованиям безопасности уполномоченная организация».

Пункт 5.6, в первом абзаце заменить слова «экспертная организация» на «уполномоченная организация».

Пункт 5.6, последний абзац изложить в новой редакции:

«Рекомендуемая форма заключения предварительной технической экспертизы приведена в приложении Б».

Пункт 6.2, примечание: заменить слова «испытательной лаборатории» на «уполномоченной организации».

Пункт 7.1 изложить в новой редакции:

«7.1 Работы по внесению изменений в конструкцию ТС выполняют на основании заключения предварительной технической экспертизы конструкции ТС, при наличии положительного решения уполномоченного государственного органа».

Пункт 8.1, исключить слово «национальным».

Пункт 9.1, дважды заменить слова: «экспертную организацию» на «уполномоченную организацию».

Пункт 9.2 изложить в новой редакции:

«9.2 Уполномоченная организация проводит идентификацию ТС и техническую экспертизу после внесения изменений в конструкцию».

Пункт 9.3:

- исключить первый абзац;

- во втором абзаце заменить слова «экспертной организации» на «уполномоченной организации»; после слов «ГОСТ ИСО/МЭК 17025» добавить слова «аккредитованная на проведение данных видов испытаний»;

- в последнем предложении заменить слова «экспертную организацию» на «уполномоченную организацию»; исключить слова «или иной документ».

Сноску в пункте 9.3 исключить.

Пункт 9.5, заменить слова «некачественное и/или неполное» на «несоответствующее» и «экспертная организация» на «уполномоченная организация»

Пункт 9.6, в первом абзаце заменить слова «экспертная организация» на «уполномоченная организация».

Пункт 9.7, заменить слова «экспертная организация» на «уполномоченная организация»; дважды заменить слова «экспертной организации» на «уполномоченной организации».

Наименование раздела 10 изложить в новой редакции:

«Оформление Свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности (ССКТС) и регистрация внесенных изменений».

Пункт 10.1, в первом абзаце заменить слова «разрешения на регистрацию ТС с внесенными в конструкцию изменениями» на «Свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности (ССКТС)».

Пункт 10.2, в первом абзаце заменить слова «разрешение на регистрацию ТС с внесенными в его конструкцию изменениями» на «Свидетельство о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности (ССКТС)»;

второй абзац изложить в редакции:

«В необходимых случаях данный документ может содержать особые отметки об ограничении применения ТС».

Пункт 10.3, заменить слова «разрешения на регистрацию ТС с внесенными в его конструкцию изменениями могут» на «Свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности (ССКТС) должны».

Пункт 10.4, заменить слова «разрешении на регистрацию ТС с внесенными в его конструкцию изменениями» на «Свидетельстве о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности (ССКТС)».

Приложение А.

- на первой странице в строке 7 таблицы исключить слова «(модельный год выпуска)»;

- на второй странице исключить полностью «эскиз планировки салона».

Приложение Б, первая страница.

- в строке 8 таблицы после слова «КАТЕГОРИЯ» исключить текст «(A, B, C, D, E)»;

- в строке 10 таблицы после слов «ГОД ВЫПУСКА» исключить слова «(модельный год выпуска)».

- исключить строку 14 таблицы «ЦВЕТ».

- в строке 17 таблицы исключить слова «АДРЕС МЕСТА ЖИТЕЛЬСТВА ИЛИ ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС».

Приложение Д.

- пункт 1:

 - в строке 7 таблицы исключить слова «И ЕГО АДРЕС»;

 - в строке 9 таблицы исключить слова «(модельный год выпуска)»;

 - исключить строку 13 таблицы «ЦВЕТ»;

 - в строке 16 таблицы исключить слова «АДРЕС МЕСТА ЖИТЕЛЬСТВА ИЛИ ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС».

- пункт 5, второй абзац изложить в новой редакции:

«После внесения изменений в конструкцию, характеристики транспортного средства соответствуют/не соответствуют (указать нужное) требованиям, действующим на момент выпуска его в обращение».

Раздел «Библиография»: дополнить пунктом [2]:

«[2] Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

Ключевые слова: исключить слова «разрешение на регистрацию».

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| УДК 656.091.44:006.354 |  | МКС 43.020 |

Ключевые слова: транспортное средство, внесение изменений в конструкцию, техническая экспертиза

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Генеральный директор ФГУП «НАМИ» |  | С.В. Гайсин |
| Заместитель генерального директора потехническому регулированию ФГУП «НАМИ» |  | С.А. Аникеев  |
| Директор Центра «Стандартизация и идентификация» ФГУП «НАМИ» |  | В.А. Федотов |
| Директор НИ Центра технической экспертизы ФГУП «НАМИ» |  | А.В. Васильев |
| Начальник Управления организации и проведения экспертизы НИ Центра технической экспертизы ФГУП «НАМИ» |  | В. В. Федоров |
| Нормоконтроль: |  |  |
| Зав.отделом стандартизации общей техники Центра «Стандартизация и идентификация» ФГУП «НАМИ» |  | Е.А. Козырева |