**МКС 17.140.30**

**Изменение № 1 ГОСТ 20444─2014 «Шум. Транспортные потоки. Методы определения шумовой характеристики»**

**Принято Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_)**

**Зарегистрировано Бюро по стандартизации МГС №\_\_\_\_\_\_\_\_**

**За принятие изменения проголосовали национальные органы по стандартизации следующих государств: [коды альфа-2 по МК (ИСО 3166) 004]**

**Дату введения в действие настоящего изменения устанавливают указанные национальные органы по стандартизации\***

Раздел 1.

Пункт 1.4. В конце пункта добавить слова: «и шума водного транспорта».

Затем номер пункта 1.4 заменить на номер 1.3,

номер пункта 1.5 заменить на номер 1.4.

Раздел 2.

Дополнить раздел нормативными ссылками в следующей редакции:

«ГОСТ 17168─82 (СТ СЭВ 1807─79)\*\* Фильтры электронные октавные и третьоктавные. Общие технические требования и методы испытаний

ГОСТ 17187─2010 (IEC 61672-1:2003)\*\*\* Шумомеры. Часть 1. Технические требования

ГОСТ 31296.1─2005 (ИСО 1996-1:2003)\*\*\*\* Шум. Описание, измерение и оценка шума на местности. Часть 1. Основные величины и процедуры оценки

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\*Дата введения в действие на территории Российской Федерации –

\*\* Утратил силу в Российской Федерации. На территории Российской Федерации следует пользоваться ГОСТ Р 8.714-2010 (МЭК 61260:1995) ГСИ. Фильтры полосовые октавные и на доли октавы. Технические требования и методы испытаний

**\*\*\*** Утратил силу в Российской Федерации. На территории Российской Федерации следует пользоваться ГОСТ Р 53188.1─2019 «Государственная система обеспечения единства измерений. Шумомеры.Часть 1. Технические требования»;

\*\*\*\* Утратил силу в Российской Федерации. На территории Российской Федерации следует пользоваться ГОСТ Р ИСО 1996-1─2019 «Акустика. Описание, измерение и оценка шума на местности. Часть 1. Основные величины и процедуры оценки»

«ГОСТ 34100.1─2017 Неопределенность измерения. Часть 1. Введение в руководства по выражению неопределенности измерения

ГОСТ 23337─2014 Шум. Методы измерения шума на селитебной территории и в помещениях жилых и общественных зданий»

Примечание в разделе 2 изложить в следующей редакции:

«П р и м е ч а н и е ─ При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов и классификаторов на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (wvw.easc.by) или по указателям национальных стандартов, издаваемым в государствах, указанных в предисловии, или на официальных сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации. Если на документ дана недатированная ссылка, то следует использовать документ, действующий на текущий момент, с учетом всех внесенных в него изменений.

Если заменен ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, то следует использовать указанную версию этого документа. Если после принятия настоящего стандарта в ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение применяется без учета данного изменения. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.»

Раздел 3. Пункт 3.10. Экспликация после формулы. Заменить слова:

«*t*1 – начало интервала, с; *t*2 – конец интервала, с;»

на«*t*1 – начало временного интервала, с; *t*2 – конец временного интервала, с;».

Раздел 5. Пункт 5.1. Заменить слова: «ГОСТ 17187» на «IEC 61672».

Заменить ссылку «[1]» на «по IEC 61260».

Пункт 5.3.Изложить в новой редакции:

«5.3 Перед началом каждой серии измерений и после ее окончания должна быть проведена проверка чувствительности измерительного тракта средства измерения в соответствии с руководством по его эксплуатации. При проверке чувствительности измерительного тракта средства измерения 1-го класса следует использовать акустический калибратор 1-го класса\*, а в случае применения средства измерения 2-го класса\* – акустический калибратор 1-го или 2-го класса\*\*\*\*\*.

Если разница**между показанием средства измерения и уровнем калибровочного сигнала внешнего акустического калибратора превышает** допустимое отклонение, указанное в эксплуатационной документации средства измерения, то необходимо провести настройку средства измерения в соответствии с его эксплуатационной документацией и повторить измерения.»

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

\*\*\*\*\* На территории Российской Федерации классы акустических калибраторов установлены ГОСТ Р МЭК 60942-2009 «Калибраторы акустические. Технические требования и требования к испытаниям»

Пункт 5.4. Предпоследнее перечисление. Заменить значение: «±2 %» на «± 5 %»; последнее перечисление. Заменить значение: «±2 мм рт.ст.» заменить на «±5 мм рт. ст. (6,7 гПа).».

Раздел 6.Пункт 6.3. Дополнить пункт в конце словами: «Балластный слой трамвайных, или железнодорожных путей, или путей на открытых линиях метрополитена не должен быть мокрым или промерзшим.»

Пункт 6.4. Изложить в новой редакции:

 «6.4 На насыпях, мостах, эстакадах, в тоннелях и галереях измерения шумовых характеристик транспортных потоков не проводят.»

# Раздел 7. Подпункт 7.1.6. После первого абзаца дополнить абзацем:

«Если невозможно выполнить это условие, то в протоколе измерений указывают число соответствующих видов транспортных средств, шум которых удалось измерить, и приводят оценку влияния числа этих измеренных транспортных средств на неопределенность измерений в соответствии с разделом 9.»

Раздел 8. Пункт 8.2. Таблица 1. Заголовок правой графы. Заменить обозначение: «*K*1» на «*K*ф».

Под таблицей 1 добавить текст в новой редакции:

«Более точно коррекция на влияние фонового шума может быть рассчитана по формуле:

 *K*1 = 10 lg (1─ 10 ─0,1Δ*L*), (1)

 где Δ*L* = *L*изм ─ *L*фон,

 *L*изм ─ измеренный суммарный уровень шума при одновременном действии исследуемого источника шума и фонового шума окружающей среды, дБ (дБ*А*),

 *L*фон ─ уровень фонового шума, дБ (дБ*А*).»

Раздел 9. Изложить в новой редакции:

«Расширенную неопределенность измерений следует рассчитывать по ГОСТ 23337─2014 изм.№1 (раздел 9).»

Приложение А,таблица А1. Заменить:

«- подзаголовок столба 8 на «Эквивалентный уровень звука , дБ*А*»;

«-подзаголовок столбца 9 заменить на «Максимальный уровень звука , дБ*А*».

Приложение А, таблица А3 Заменить:

«-подзаголовок столба 5 на «Эквивалентный уровень звука »;

«-подзаголовок столбца 6 на «Максимальный уровень звука».

Раздел «Библиография» изложить в новой редакции:

«[1] IEC 61672-1:2013 ed.2.0 Electroacoustics – Sound level meters – Part 1: Specifications (Электроакустика.Шумомеры-Часть 1. Технические требования)

[2] IEC 61260-1:2014 ed1.0 Electroacoustics – Octave-band and fractional-octave-band filters (Электроакустика. Октавные и дробно-октавные полосовые фильтры).

[3] IEC 60942: 2017 ed.4.0 Electroacoustics – Sound calibrators (Электроакустика. Калибраторы звука)

[4] ГОСТ 34100.3-2017 (ISO/IEC Guide 98-3:2008) – Неопределенность измерения. Часть 3. Руководство по выражению неопределенности измерения (Uncertainty of measurement – Part 3: Guide to the expression of uncertainty in measurement)»

В пункте «**Ключевые слова»** в конце ГОСТа после слова «метод» добавить слова: «расширенная неопределенность».

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| УДК 534.836.2.08:006.354  | МКС 17.140.30 |
| Ключевые слова: автомобильная дорога, трамвайный путь, железная дорога, линия метрополитена, автомобиль, троллейбус, трамвай, поезд, метропоезд, транспортный поток, шумовая характеристика, измерение, метод |