

Изменение № 1 ГОСТ 33724.3—2016 Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 3. Автоматические регуляторы тормозных рычажных передач

Принято Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 29.01.2021 № 136-П)

Зарегистрировано Бюро по стандартам МГС № 15454

За принятие изменения проголосовали национальные органы по стандартизации следующих государств: AM, BY, KG, RU, UZ [коды альфа-2 по МК (ИСО 3166) 004]

Дату введения в действие настоящего изменения устанавливают указанные национальные органы по стандартизации*

Пункт 1.2 изложить в новой редакции:

«1.2 Настоящий стандарт распространяется на:

- автоматические регуляторы тормозных рычажных передач механического и пневмомеханического типов одностороннего действия, работающие при растягивающих нагрузках;
- автоматические регуляторы тормозных рычажных передач механического типа двухстороннего действия».

Раздел 2 дополнить нормативными ссылками:

«ГОСТ 32202—2013 Сжатый воздух пневматических систем железнодорожного подвижного состава и систем испытаний пневматического оборудования железнодорожного подвижного состава. Требования к качеству и методы контроля

ГОСТ 32894 Продукция железнодорожного назначения. Инспекторский контроль. Общие положения

ГОСТ 33787 (IEC 61373:2010) Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию».

Пункт 4.2 изложить в новой редакции:

«4.2 Авторегулятор пневмомеханического типа должен работать при качестве сжатого воздуха, соответствующего контрольной точке 3 ГОСТ 32202—2013 (пункт 4.1), а в пневматических системах железнодорожного подвижного состава, не оборудованных модулями обработки сжатого воздуха, — 6 классу загрязненности по ГОСТ 17433».

Пункт 4.4. Таблица 1. Дополнить наименованием:

«Т а б л и ц а 1 — Показатели безопасности авторегуляторов»;

пункт 1.1 изложить в новой редакции:

«	1.1 Требования к воздействующим факторам работы авторегулятора: а) для авторегулятора одностороннего действия: - усилие, воздействующее на авторегулятор, необходимое для работы авторегулятора механического типа, кН (кгс), не более - минимальное давление сжатого воздуха, необходимое для работы авторегулятора пневмомеханического типа, МПа (кгс/см²) б) для авторегулятора двухстороннего действия: - усилие при увеличении длины регулятора, кН (кгс), не менее - усилие при сокращении длины регулятора, кН (кгс), не более	2,94 (300) 0,15—0,20 (1,5—2,0) 0,98 (100) 5,60 (571)	6.2, перечисление а)
---	---	--	-----------------------------

»;

пункт 1.2. Наименование показателя дополнить знаком сноски:

«Изменение длины авторегулятора при воздействии максимальных внешних сил, мм, не более*»;

пункт 1.3. Заменить слова: «1.3 Сокращение длины авторегулятора за одно торможение, мм:» на

«1.3 Изменение длины авторегулятора при имитации одного торможения*, мм»;

* Дата введения в действие на территории Российской Федерации — 2021—04—01.

второе перечисление. Графа «Нормативное значение показателя». Заменить значения: «5—14» на «5—30»;

дополнить перечислением:

« - для авторегулятора механического типа двухстороннего действия, мм, не менее	5	6.2, перечисление в)
---	---	----------------------

»;

пункт 2.1. После слова «авторегулятора» дополнить словами:

«одностороннего действия»;

второе перечисление. Графа «Нормативное значение показателя». Заменить значения: «5—14» на «5—30»;

дополнить пунктом 2.2:

« 2.2 Изменение длины авторегулятора механического типа двухстороннего действия, мм, не менее	5	6.3
---	---	-----

»;

пункт 3.2. После слова «авторегулятора» дополнить словами: «одностороннего действия»;

второе перечисление. Графа «Нормативное значение показателя». Заменить значения: «5—14» на «5—30»;

дополнить пунктом 3.3:

« 3.3 Изменение длины авторегулятора механического типа двухстороннего действия, мм, не менее	5	6.4
---	---	-----

»;

таблицу 1 дополнить сноской:

«_____»

* Определение показателя проводится до и после проверки стойкости регулятора к воздействию внешних механических факторов».

Раздел 4 дополнить пунктом 4.5:

«4.5 Назначенный срок службы или ресурс авторегулятора — в соответствии с конструкторской и эксплуатационной документацией предприятия-изготовителя».

Пункт 5.1. Заменить слова: «- клеймо службы технического контроля» на «- клеймо инспектора-приемщика по ГОСТ 32894 (в случае включения авторегуляторов в перечень продукции, подлежащей инспекторскому контролю)».

Пункт 6.1.1. Перечисление а) изложить в новой редакции:

«а) усилие:

- до 10 кН включительно — $\pm 0,3$ кН;

- свыше 10 кН — $\pm 0,5$ кН».

Пункт 6.1.2. Первое перечисление дополнить словами: «и по ГОСТ 33787».

Пункт 6.2. Перечисление а) изложить в новой редакции:

«а) определение показателя «Требования к воздействующим факторам работы авторегулятора»

Испытания проводят при максимальной и минимальной (только для авторегуляторов механического типа двухстороннего действия) длинах авторегулятора в соответствии с технической документацией на конкретный вид авторегулятора.

При приложении к корпусу авторегулятора механического типа минимального усилия длина авторегулятора после снятия усилия должна уменьшиться на значение показателя 1.1 таблицы 1.

При подаче сжатого воздуха давлением 0,15—0,20 МПа (1,5—2,0 кгс/см²) в канал управления регулирующего механизма авторегулятора пневмомеханического типа его длина после сброса данного давления должна уменьшиться на значение показателя 1.1 таблицы 1.

Испытания авторегулятора механического типа двухстороннего действия проводят при увеличении длины авторегулятора при минимальной его длине и при уменьшении длины авторегулятора при максимальной его длине. При испытаниях к авторегулятору (или его приводу) прикладывают усилие в соответствии с показателем 1.1 таблицы 1»;

перечисление в) изложить в новой редакции:

«в) определение показателя «Изменение длины авторегулятора при имитации одного торможения»

При приложении к корпусу авторегулятора механического типа минимального усилия длина авторегулятора после снятия усилия должна уменьшиться на значение показателя 1.3 таблицы 1.

При подаче сжатого воздуха минимального давления в канал управления регулирующего механизма авторегулятора пневмомеханического типа его длина после сброса данного давления должна уменьшиться на значение показателя 1.3 таблицы 1.

Испытания для авторегуляторов механического и пневмомеханического типов одностороннего действия проводят от максимального до минимального значения длин авторегулятора в соответствии с технической документацией.

Испытания для авторегуляторов механического типа двухстороннего действия проводят от минимального до максимального значения длин авторегулятора в соответствии с технической документацией».

Подраздел 6.3 изложить в новой редакции:

«6.3 Испытания авторегулятора при воздействии предельных рабочих температур»

Испытания проводят на испытательном стенде в климатической камере при температурах минус 60_{-2}°C и плюс 60^{+2}°C или при значениях предельных температур, указанных в технической документации.

Перед испытаниями авторегулятор выдерживают в камере не менее 2 ч при указанных температурах.

Определение показателей «Сокращение длины авторегулятора одностороннего действия за одно торможение» и «Изменение длины авторегулятора механического типа двухстороннего действия»:

- сокращение длины авторегулятора проверяют на всей величине регулирующего винта;
- при приложении к корпусу авторегулятора механического типа минимального усилия в соответствии с технической документацией на конкретный тип авторегулятора и после его снятия длина авторегулятора должна уменьшиться на значение показателя 2.1 таблицы 1;
- при подаче сжатого воздуха минимального давления в канал управления регулирующего механизма авторегулятора пневмомеханического типа его длина после сброса данного давления должна уменьшиться на значение показателя 2.1 таблицы 1;
- после приложения к авторегулятору двухстороннего действия минимального усилия в соответствии с технической документацией на конкретный тип авторегулятора его длина должна уменьшиться на значение показателя 2.2 таблицы 1».

Подраздел 6.4 изложить в новой редакции:

«6.4 Проверку при воздействии внешних механических факторов следует выполнять в трех взаимно перпендикулярных плоскостях.

Проверку осуществляют при воздействии на авторегулятор синусоидальных вибраций и одиночных ударов в соответствии с ГОСТ 30631—99 (подраздел 4.3, приложение В) и ГОСТ 33787. После воздействия внешних механических факторов проводят испытания авторегулятора по 6.2, перечисления б) и в)».

Раздел 6 дополнить пунктом 6.5:

«6.5 Значение назначенного срока службы или ресурса авторегулятора устанавливается конструкторской и эксплуатационной документацией предприятия-изготовителя».

Пункт 7.2 исключить.

(ИУС № 4 2021 г.)

Зарегистрировано

№ 15454

" 1 " февраля 2021 г.

