

Изменение № 1 ГОСТ 34013—2016 Кресло пассажирское моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги. Общие технические условия

Принято Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 29.01.2021 № 136-П)

Зарегистрировано Бюро по стандартам МГС № 15455

За принятие изменения проголосовали национальные органы по стандартизации следующих государств: AM, BY, KG, RU, UA, UZ [коды альфа-2 по МК (ИСО 3166) 004]

Дату введения в действие настоящего изменения устанавливают указанные национальные органы по стандартизации*

Содержание. Наименование раздела 9 изложить в новой редакции: «9 Назначенный срок службы и гарантии изготовителя»; дополнить словом: «Библиография».

Раздел 2. Исключить ссылку:

«ГОСТ 9500 Динамометры образцовые переносные. Общие технические требования¹⁾»; сноску¹⁾ исключить;

заменить ссылку: «ГОСТ 12.1.044» на «ГОСТ 12.1.044 (ИСО 4589—84)»;

ГОСТ 2.601 дополнить знаком сноски —¹⁾;

дополнить сноской:

«¹⁾ В Российской Федерации действует ГОСТ Р 2.601—2019»;

дополнить ссылкой:

«ГОСТ 15.902 Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство».

Раздел 3 дополнить пунктами 3.2—3.5:

3.2 облицовочный материал: Тонкий (от 0,2 до 2 мм) отделочный материал, применяемый для покрытия внешних поверхностей элементов кресла, наклеиваемый либо напрессованный на поверхность конструкционных материалов (бумажно-слоистый пластик, пленки и т. п.) для придания покрытию защитных и/или декоративных свойств.

3.3 обивка: Покрытие внешней поверхности элементов кресла, выполненное обивочными материалами (натуральные, синтетические и искусственные ткани, кожа, экокожа) для придания поверхности защитных и декоративных свойств.

3.4 защитное (защитно-декоративное) покрытие: Покрытие (металлическое, лакокрасочное, полимерное), наносимое на основу из конструкционного материала (фанеру, металл, пластмассу) для защиты от коррозии, придания твердости, износостойкости и/или в декоративных целях.

3.5 мягкий элемент: Элемент кресла, основу которого составляет смягчающая профилированная прокладка, размещаемая на опорной поверхности сиденья, спинки, подголовника и выполненная из материала, обеспечивающего им упругие свойства.

Примечания

1 Смягчающая профилированная прокладка имеет анатомически обоснованную форму, определяемую естественными изгибами позвоночника.

2 Материал, обеспечивающий упругие свойства (наполнитель), как правило, имеет огнезащитное покрытие».

Пункт 4.1.1. Второе перечисление изложить в новой редакции:

«- применение для обивки натуральных материалов (текстильных, кожаных) или тканей, сочетающих натуральные (не менее 70 %) и синтетические волокна, или синтетических тканей, имеющих основные потребительские характеристики не хуже, чем аналогичные характеристики натуральных тканей (устойчивость к истиранию, воздухопроницаемость)»;

последний абзац изложить в новой редакции:

«В конструкции кресла класса I может быть предусмотрено осветительное, аудио-, видеооборудование, а также оборудование для подключения и зарядки персональных мобильных устройств, переносных компьютеров, в том числе проводным и беспроводным способами».

* Дата введения в действие на территории Российской Федерации — 2021—04—01.

Пункт 4.1.2. Последний абзац изложить в новой редакции:

«В конструкции кресла класса II могут быть предусмотрены регулировки положения элементов, механизм поворота относительно вертикальной оси опорной конструкции, осветительное, аудио-, видео-оборудование, а также оборудование для подключения и зарядки персональных мобильных устройств, переносных компьютеров, в том числе проводным и беспроводным способами».

Пункт 4.1.3. Последний абзац и примечание изложить в новой редакции:

«В конструкцию кресла могут быть включены также дополнительные элементы — подставка для ног (подножка), откидной столик и карман (сетка) для печатной продукции, оборудование для подключения и зарядки персональных мобильных устройств, переносных компьютеров, в том числе проводным и беспроводным способами.

Примечание — Представленная в настоящем стандарте классификация не устанавливает зависимости между классом кресла и классностью вагона, а также тарификацией услуг по перевозке пассажиров».

Пункт 5.2.2 изложить в новой редакции:

«5.2.2 Двух- и трехместные блоки кресел с нерегулируемыми спинками могут быть для опоры стоящего в проходе пассажира оборудованы поручнем, не выходящим за габаритный размер по ширине аналогичного кресла, не оборудованного поручнем. По требованию заказчика таким поручнем могут быть оборудованы блоки кресел с регулируемыми спинками.

Для блока кресел класса III допускается применение поручней, увеличивающих габаритный размер по ширине кресла без поручней, если установка их в соответствии с проектной планировкой в пассажирском помещении позволяет обеспечить требования по ширине прохода между креслами».

Пункт 5.2.3 после слов «сменных гигиенических салфеток или чехлов» дополнить словами: «(его опорная поверхность, форма или специальное крепление должны предупреждать сползание, смещение салфеток или чехлов в процессе их использования пассажиром, а также обеспечивать возможность их регулярной беспрепятственной замены)».

Пункт 5.2.7. Первый абзац. Последнее перечисление дополнить словами: «, высоте относительно опорной поверхности сиденья».

Пункт 5.2.8. Второй и третий абзацы изложить в новой редакции:

«Значения силы, прилагаемой к органам управления, должны составлять при регулировке положения элементов кресла:

- нажатием кнопки — не более 20 Н;

- линейным перемещением рукоятки (вертикальной, горизонтальной) — не более 60 Н.

Значение силы, прилагаемой для перемещения откидывающегося или съемного подлокотника, должно составлять (30 ± 10) Н».

Пункт 5.2.10. Сноска. Заменить обозначение: «м/с» на «м/с²».

Подраздел 5.2 дополнить пунктом 5.2.10а (перед 5.2.11):

«5.2.10а Расчет на прочность несущих элементов кресла по ГОСТ 34093».

Пункт 5.2.11. Первый абзац исключить;

третий абзац после слова «Допускаются» дополнить словами: «(в испытаниях по приложению В)».

Подраздел 5.3. Наименование изложить в новой редакции:

«5.3 Требования к покрытиям, облицовочным и обивочным материалам».

Пункт 5.3.1. Второй абзац. Заменить слова: «покрытий и облицовочных материалов кресла» на «покрытий, облицовочных и обивочных материалов кресла».

Пункт 5.3.5. Заменить слова: «Облицовочные материалы» на «Облицовочные и обивочные материалы».

Пункт 5.3.6. Заменить слово: «облицовочного» на «обивочного».

Пункт 5.5.1 изложить в новой редакции:

«5.5.1 Неметаллические материалы, используемые в конструкции кресла¹⁾ (кроме обивки и наполнителя мягких элементов, имеющего огнезащитное покрытие), должны быть негорючими или трудногорючими по ГОСТ 12.1.044.

Обивка кресла, включая материалы съемных чехлов (при их наличии), должна быть из трудновоспламеняемых материалов в соответствии с нормативными документами государства, принявшего стандарт²⁾, и/или материалов, не распространяющих или медленно распространяющих пламя по поверхности в соответствии с ГОСТ 12.1.044.

Неметаллические материалы кресла (кроме негорючих и наполнителя мягких элементов, имеющего огнезащитное покрытие) должны соответствовать следующим значениям показателей пожарной опасности по ГОСТ 12.1.044:

- показатель токсичности продуктов горения — не менее 40 г/м³ (при времени экспозиции 30 мин);
- индекс распространения пламени — не более 20 (для неплавящихся материалов);
- коэффициент дымообразования (кроме материалов обивки) — не более 500 м²/кг.

Коэффициент дымообразования материала обивки, включая материалы съемных чехлов (при их наличии), — не более 1200 м²/кг.

Неметаллические материалы должны иметь документ, удостоверяющий соответствие требованиям пожарной безопасности, а также требованиям санитарно-эпидемиологической безопасности (по 5.5.2, 5.5.3)»;

дополнить сносками ¹⁾, ²⁾:

«_____»

¹⁾ Включая огнезащитное покрытие (при наличии).

²⁾ В Российской Федерации действует ГОСТ Р 50810—95 «Пожарная безопасность текстильных материалов. Ткани декоративные. Метод испытания на воспламеняемость и классификация»».

Пункт 5.5.2. Заменить слово: «нормативами» на «нормативами ³⁾»;
дополнить сноской ³⁾:

«_____»

³⁾ В Российской Федерации действуют ГН 2.1.6.3492—17 «Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе городских и сельских поселений»».

Пункт 5.8.1. Заменить слово: «Маркировка¹⁾» на «Маркировка⁴⁾»;
сноска. Заменить номер: «¹⁾» на «⁴⁾».

Пункт 6.1 дополнить примечанием:

«П р и м е ч а н и е — Постановка на производство кресел пассажирских моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги осуществляется по ГОСТ 15.902».

Пункт 6.3 изложить в новой редакции:

«6.3 При приемо-сдаточных испытаниях наличие обязательных для кресла соответствующего класса элементов, смягчающих профилированных прокладок, защитного и защитно-декоративного покрытия поверхностей (см. 4.1.1 и 4.1.2 в части оборудования подножкой, откидным столиком и карманом для печатной продукции, 5.1, 5.2.1—5.2.3, 5.3.1), качество сборки и возможность регулировки кресел (см. 5.2.7) проверяют на каждом изделии принимаемой партии».

Пункт 6.4. Третий абзац изложить в новой редакции:

«Требования 5.5.1 проверяют по документам, предъявляемым на партию, требования 5.2.12 и 5.2.13 — не менее чем на двух изделиях из партии, отобранных методом случайного отбора по ГОСТ 18321. При получении неудовлетворительных результатов приемку изделий прекращают до устранения причин несоответствия указанным требованиям».

Пункт 6.5. Первый абзац. Заменить ссылки: «5.2.10—5.2.11» на «5.2.10, 5.2.11»; «5.4.1—5.4.2» на «5.4.1, 5.4.2»;

дополнить абзацем:

«Испытания по 5.3.7, 5.5.2—5.5.4, 5.6 допускается не проводить, если с момента предыдущих испытаний не было замены материалов и комплектующих или изменения условий их поставки».

Пункт 7.1 изложить в новой редакции:

«7.1 Наличие обязательных для кресла соответствующего класса элементов, смягчающих профилированных прокладок, защитного и/или защитно-декоративного покрытия поверхностей (см. 4.1.1 и 4.1.2 в части оборудования подножкой, откидным столиком и карманом для печатной продукции, 5.1, 5.2.1—5.2.3, 5.3.1), отсутствие травмоопасных элементов (см. 5.2.9), маркировку и комплектность (см. 5.8.1—5.8.4) контролируют путем осмотра кресла и анализа технических условий на модель кресла и прилагаемой в комплекте поставки по 5.8.4 документации».

Пункт 7.2 изложить в новой редакции и дополнить сносками:

«7.2 Контроль соответствия применяемых неметаллических материалов (см. 5.5.1) проводят путем проверки наличия документа, удостоверяющего соответствие материалов требованиям санитарно-

эпидемиологической безопасности, выданного национальным органом, уполномоченным осуществлять санитарно-эпидемиологический надзор на железнодорожном транспорте¹⁾, и документа, удостоверяющего соответствие требованиям пожарной безопасности на основе результатов испытаний типового образца материала в испытательной лаборатории, аккредитованной в порядке, установленном национальным законодательством государства, принявшего стандарт²⁾, на проведение испытаний:

- по ГОСТ 12.1.044 в части определения показателей, указанных в 5.5.1 (кроме группы воспламеняемости);

- по нормативным документам государства, принявшего стандарт³⁾, в части определения группы воспламеняемости (при необходимости);

дополнить сносками 1) — 3):

«_____»

1) В Российской Федерации действует положение об Управлении Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по железнодорожному транспорту, утвержденное приказом Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека от 10 июля 2012 года № 740.

2) В Российской Федерации действует Федеральный закон от 28 декабря 2013 г. № 412-ФЗ «Об аккредитации в национальной системе аккредитации».

3) В Российской Федерации действует ГОСТ Р 50810—95 «Пожарная безопасность текстильных материалов. Ткани декоративные. Метод испытания на воспламеняемость и классификация».

Раздел 9. Наименование изложить в новой редакции:

«9 Назначенный срок службы и гарантии изготовителя»;

дополнить абзацем (перед первым):

«Назначенный срок службы кресел пассажирских устанавливается в конструкторской и эксплуатационной документации изготовителя».

Приложение А. Таблицу А.1 дополнить примечанием 7:

«7 Допускается отклонение по геометрическому параметру 1.2 (B_1) в соответствии с требованиями, установленными национальным законодательством».

Приложение Б. Пункт Б.2. Второй абзац изложить в новой редакции:

«Для измерений сил (нагрузок) применяют динамометры с диапазонами измерений, обеспечивающими измерения сил (нагрузок), указанных в Б.4 и Б.9, а также рассчитанных по формулам, представленным в Б.5, с пределами погрешностей не более 0,5 %».

Пункт Б.3 дополнить словами: «При наличии регулировки спинки и/или сиденья эти элементы кресла фиксируются в исходном положении [см. таблицу А.1, пункты 1.12, 1.13 (приложение А)]».

Пункт Б.5. Первый абзац изложить в новой редакции:

«Б.5 Испытания кресла (блока кресел) на соответствие 5.2.10, перечисление д), проводят одновременным нагружением каждого посадочного места:

- по схеме, приведенной на рисунке Б.1, прикладывая поочередно силы (P_X+P_Y) и (P_Z+P_Y) к макету пассажира (манекену¹⁾), коэффициент перегрузки в продольном направлении со знаком плюс;

- прикладывая силу P_X к задней поверхности спинки кресла на высоте 660 мм от пола (коэффициент перегрузки в продольном направлении со знаком минус) и силу P_Y (в соответствии с рисунком Б.1).

Значения сил вычисляют по формулам (Б.1), (Б.2) и (Б.3):»;

дополнить сноской:

«_____»

1) Под манекеном понимается трехмерная модель (имитатор) тела человека, воспроизводящая основные антропометрические размеры тела мужчины со средними значениями продольных признаков в положении сидя по ГОСТ 12.2.049 с центром тяжести на высоте 660 мм от пола и на расстоянии 270 мм от заднего края сиденья кресла);

формула (Б.1). Заменить слова: « $G_{кр}$ — масса кресла (масса одного посадочного места блока), кг» на « $G_{кр}$ — масса кресла (масса одного посадочного места блока, равная для двухместного блока $1/2$ массы блока, для трехместного блока $1/3$ массы блока), кг»;

второй абзац (после формулы (Б.3)) изложить в новой редакции:

«Массу пассажира принимают равной 70 кг, центр тяжести сидящего пассажира (центр приложения сил P_X (при $n_X = +4,0$ г или $n_X = +3,0$ г), P_Y , P_Z) — на высоте 660 мм от пола и на расстоянии 270 мм

от заднего края сиденья. Макет пассажира (манекен) устанавливают в каждом посадочном месте и закрепляют относительно несущих элементов кресла».

Пункт Б.9. Второй абзац исключить.

Приложение В. Пункт В.2. Второй абзац изложить в новой редакции:

«Для измерений сил (нагрузок) применяют динамометры с диапазоном измерений от 500 до 5000 Н с пределами погрешностей не более 0,5 %».

Пункт В.3. Первый и второй абзацы изложить в новой редакции:

«В.3 Кресло (блок кресел) жестко закрепляют на испытательном стенде. При наличии регулировки спинки и/или сиденья эти элементы кресла фиксируют в исходном положении [см. таблицу А.1, пункты 1.12, 1.13 (приложение А)].

Проводят нагружение каждого посадочного места:

- по схеме, представленной на рисунке В.1, прикладывая силы в вертикальном (P_Y) и горизонтальном (P_X) направлениях (коэффициент перегрузки в продольном направлении со знаком плюс) к макету пассажира (манекену);

- прикладывая силу P_X к задней поверхности спинки кресла на высоте 660 мм от пола (коэффициент перегрузки в продольном направлении со знаком минус) и силу P_Y (в соответствии с рисунком В.1). Значения сил вычисляют по формулам (В.1) и (В.2):»;

третий абзац (после формулы (В.2)) изложить в новой редакции:

«Массу пассажира принимают равной 70 кг, центр тяжести сидящего пассажира (центр приложения сил P_X (при $n_X = +5,0$ g), P_Y) — на высоте 660 мм от пола и на расстоянии 270 мм от заднего края сиденья. Манекен устанавливают и закрепляют в каждом посадочном месте».

Приложение Д. Пункт Д.1 изложить в новой редакции:

«Д.1 Испытания кресла на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам (синусоидальной вибрации, ударам одиночного действия) осуществляют с использованием стендов, реализующих режимы вибрационного и ударного нагружений (синусоидальную вибрацию в диапазоне от 5 до 150 Гц и ускорение не менее 3,0 g, ударную нагрузку с пиковым ускорением 3,0 g и длительностью действия ударного ускорения 2—20 мс)».

Пункт Д.3. Наименование дополнить словом: «(вибропрочность)»;

первый абзац. Заменить значение: «100 кг» на «70 кг»;

дополнить абзацем (перед последним):

«Допускается при периодических испытаниях по 5.4.2 (за исключением испытаний, проводимых для оценки соответствия требованиям технических регламентов [1], [2]) уменьшение общей продолжительности воздействия вибрации до 6 ч (вместо суммарной продолжительности воздействия вибрации, определяемой в соответствии с данными, приведенными в таблице Д.1)».

Пункт Д.4. Наименование после слова «воздействие» дополнить словом: «механических»;

третий абзац изложить в новой редакции:

«На кресло воздействуют ударной нагрузкой со следующими параметрами: пиковое ускорение — 3,0 g, длительность — 2—20 мс, число ударов — 3».

Приложение Е. Пункты Е.1.3, Е.2.3 и Е.3.3. Заменить слова: «облицовочных материалов» на «облицовочных и обивочных материалов».

Пункты Е.1.4, Е.2.4, Е.3.4 и Е.4.4. Заменить слова: «и облицовочных материалов» на «, облицовочных и обивочных материалов».

Пункты Е.2.1, Е.3.1 и Е.4.1. Заменить значение: «100 кг» на «70 кг».

Подраздел Е.2 дополнить пунктом Е.2.5:

«Е.2.5 Допускается периодические испытания по 5.4.1 (на воздействие отрицательных значений температуры среды) проводить без испытаний кресла под нагрузкой (ограничиться испытаниями на воздействие предельных отрицательных значений температуры воздуха по Е.1, исключив испытания по Е.2), за исключением испытаний на соответствие требованиям технических регламентов [1], [2])».

Подраздел Е.3 дополнить пунктом Е.3.5:

«Е.3.5 Допускается периодические испытания по 5.4.1 (на воздействие положительных значений температуры среды) проводить без нагрузки и предварительной выдержки кресла при отрицательной температуре (см. Е.3.1), за исключением испытаний на соответствие требованиям технических регламентов [1], [2]. При этом установка груза массой 70 кг на сиденье кресла (на каждое сиденье блока кресел) по Е.3.1 и снятие нагрузки по Е.3.2 не производят. Кресло помещают в камеру, в которой устанавливают температуру (50 ± 2) °С. Время экспозиции кресла в камере при данной температуре — 6 ч. После извлечения кресла из камеры проводят испытания в порядке, указанном в Е.3.2 — Е.3.4».

Подраздел Е.4 дополнить пунктом Е.4.5:

«Е.4.5 Допускается периодические испытания по 5.4.1 (на воздействие повышенной влажности) проводить без нагрузки (см. Е.4.1), за исключением испытаний на соответствие требованиям технических регламентов [1], [2]. При этом установка груза массой 70 кг на сиденье кресла (на каждое сиденье блока кресел) по Е.4.1 и снятие нагрузки по Е.4.2 не производят. Время экспозиции кресла в камере допускается сократить до 3 суток. После извлечения кресла из камеры проводят испытания в порядке, указанном в Е.4.2 — Е.4.4».

Приложение Ж. Таблицу Ж.1 изложить в новой редакции:

«Таблица Ж.1

Определяемые вредные вещества	Предельно допустимая концентрация ¹⁾ , мг/м ³ , не более
Продукты деструкции полимерных материалов (при температуре воздуха от 20 °С до 40 °С)	
Бутан	200
Гексан	60
Пропан-2-он	0,35
Этилацетат	0,1
Бутан-2-он	0,1 ²⁾
Дихлорметан	8,8
Этанол	5
Бензол	0,3
Тетрахлорэтилен	0,5
Метилбензол	0,6
Бутилацетат	0,1
2-Метилпропан-1-ол	0,1
1,2-Диметилбензол	0,3
1,3-Диметилбензол	0,25
1,4-Диметилбензол	0,3
Этилбензол	0,02
Хлорбензол	0,1
Этенилбензол	0,04
Гидроксibenзол (фенол)	0,01
Формальдегид	0,05
¹⁾ Максимальная разовая. ²⁾ Ориентировочный безопасный уровень.	

».

Стандарт дополнить элементом «Библиография»:

«Библиография»

- [1] Технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава»
ТР ТС 001/2011
- [2] Технический регламент Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»
ТР ТС 002/2011

(ИУС № 4 2021 г.)

Зарегистрировано

№ 15455

" 1 " февраля 2021 г.

