**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ** **СОВЕТ** **ПО** **СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И** **СЕРТИФИКАЦИИ**

**(МГC)**

**INTERSTATE** **council** **for** **standardization,** **metrology** **and** **certification**

**(ISC)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **ЕМЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ**  **СТАНДАРТ** | **ГОСТ** |

**ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ метрополитена**

**Термины и определения**

Настоящий проект стандарта не подлежит применению до его принятия

**Москва**

**Российский институт стандартизации**

**20**

**Предисловие**

Цели, основные принципы и общие правила проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены»

**Сведения о стандарте**

1. РАЗРАБОТАН Государственным унитарным предприятием города Москвы «Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И. Ленина» (ГУП «Московский метрополитен»)
2. ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 150 «Метрополитены»
3. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от \_\_ 2020 г. № \_\_\_\_\_

За принятие проголосовали:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004–97 | Код страны по МК (ИСО 3166)  004–97 | Сокращенное наименование национального органа по стандартизации |
|  |  |  |

4 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 г. № межгосударственный стандарт ГОСТ – введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации.*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

© Оформление. ФГБУ «РСТ», 2023

В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

**ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ**

**(EACC)**

**EURO-ASIAN council for standardization, metrology and certification**

**(EASC)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ**  **СТАНДАРТ** | **ГОСТ**    *(проект RU,*  *первая редакция)* |

**ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ метрополитена**

**Термины и определения**

Настоящий проект стандарта не подлежит применению до его принятия

**Москва**

**Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации**

**202**

**Предисловие**

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и общие правила проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены

[ГОСТ 1.0](kodeks://link/d?nd=1200128307"\o"’’ГОСТ 1.0-2015 Межгосударственная система стандартизации (МГСС). Основные положения (Переиздание)’’(утв. приказом Росстандарта от 11.12.2015 N 2156-ст)Применяется с 01.07.2016 взамен ГОСТ 1.0-92Статус: действующая редакция (действ. с 01.07.2016)) «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и

[ГОСТ 1.2](kodeks://link/d?nd=1200128308"\o"’’ГОСТ 1.2-2015 Межгосударственная система стандартизации (МГСС). Стандарты межгосударственные ...’’(утв. приказом Росстандарта от 11.12.2015 N 2157-ст)Применяется с 01.07.2016 взамен ГОСТ 1.2-2009Статус: действующая редакция (действ. с 01.03.2019)) «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены».

**Сведения о стандарте**

1 РАЗРАБОТАН Государственным унитарным предприятием города Москвы «Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И. Ленина» (ГУП «Московский метрополитен»)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации

За принятие проголосовали:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004–97 | Код страны по МК (ИСО 3166) 004–97 | Сокращенное наименование национального органа по стандартизации |
| Азербайджан  Армения  Беларусь  Грузия  Казахстан  Киргизия  Молдова  Россия  Таджикистан  Узбекистан  Украина | AZ  AM  BY  GЕ  KZ  KG  MD  RU  TJ  UZ  UA | Азстандарт  Минэкономики Республики Армения  Госстандарт Республики Беларусь  Грузстандарт  Госстандарт Республики Казахстан  Кыргызстандарт  Институт стандартизации Молдовы  Росстандарт  Таджикстандарт  Узстандарт  Минэкономразвития Украины |

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств

**М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т**

**ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ МЕТРОПОЛИТЕНА**

**Термины и определения**

Subway rolling stock. Terms and definitions

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Дата введения —**

**1 Область применения**

Термины, установленные настоящим стандартом, рекомендуется использовать в нормативной, технической и организационно-распорядительской документации, научной, учебной и справочной литературе в области подвижного состава, входящей в сферу работ по стандартизации и/или использующей результаты этих работ.

**2 Термины и определения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **аварийное освещение**: Освещение для продолжения работы при аварийном отключении основного освещения. | |  | еmergency lighting | | |
| 1. **аварийный выход:** Выход, предназначенный для быстрой эвакуации пассажиров из подвижного состава в случае возникновения аварийной ситуации. | |  | emergency exit | | |
| 1. **аварийный трап**: Конструкция для быстрой и безопасной эвакуации пассажиров на путь метрополитена в аварийных ситуациях через кабину управления. | |  | emergency painting steps | | |
|  | |  |  | | |
| **автоматизированная система управления движением;** АСУД: Система, обеспечивающая управление и безопасность движения поезда по участку совместно с системами и устройствами централизованного управления инфраструктурой метрополитена, оснащенная бортовыми устройствами автоматического управления поездом (АУП) и автоматической защиты поезда (АЗП).  [[1], раздел II, пункт 4] | |  | automated [traffic control system](https://www.multitran.com/m.exe?s=traffic+control+system&l1=1&l2=2) | | |
|  | |  |  | | |
| **автоматическая локомотивная сигнализация с автоматическим регулированием скорости**; АЛС-АРС: Система устройств, обеспечивающая прием команд о предельно допустимой скорости движения подвижного состава метрополитена, контроль за соблюдением допустимой скорости движения, контроль бдительности машиниста и управление экстренным торможением.  [[1], раздел II, пункт 4] | |  | automatic train signalling with automatic speed control | | |
| 1. **автоматический тормоз**: Устройство, обеспечивающее автоматическую остановку поезда при применении устройства экстренного торможения.   Примечание – Различают три вида торможения: экстренное, служебное и рекуперативное. | |  | automatic air brake | | |
| 1. **автостоп**: Устройство, осуществляющее принудительное торможение подвижного состава. | |  | automatic train stopping device | | |
| 1. **автосцепка**: Сборочная единица, состоящая из корпуса и механизма сцепления, обеспечивающего автоматическое сцепление единиц подвижного состава метрополитена, а также шарнира и демпфера.   Примечание – В области подвижного состава метрополитена под «автосцепкой» часто понимается «автосцепное утройство». | |  | automatic coupler | | |
| 1. **автосцепное устройство**: Комплект сборочных единиц и деталей для автоматического сцепления (механического соединения) единиц подвижного состава, передачи и амортизации продольных сил. | |  | automatic coupling equipment | | |
| 1. **база тележки:** Расстояние между центрами осей колесных пар одной тележки. | |  | truck center distance | | |
| **букса:** Конструктивный узел колесной пары, служащий для соединения оси колесной пары с рамой тележки и передачи постоянных и переменных нагрузок.  [ГОСТ 18572-2014, п. 3.3] | |  | axle box | | |
| 1. **буксовое подвешивание**: Конструкция для передачи нагрузки и тягово-тормозного усилия от рамы тележки на колесную пару, состоящая из упругих и демпфирующих элементов, находящихся между буксой и рамой тележки. | |  | axle box suspension | | |
| 1. **вагон метрополитена**: Единица подвижного состава, предназначенная для эксплуатации на путях метрополитена. | |  | subway car | | |
| 1. **внутренняя сторона колеса**: Поверхность вращения колеса, сопряженная с гребнем. | |  | inner part of the wheel | | |
| 1. **внутрипоездная связь:** Система электросвязи, предназначенная для организации связи в пределах подвижного состава. | |  | intratrain communication | | |
| **вспомогательное посадочное устройство**: техническое устройство, поверхность которого перекрывает пространство (горизонтальный зазор) между внешним краем посадочной площадки пассажирской платформы и внешним краем порога входных дверей вагона (при отсутствии порога - поверхностью пола вагона), обеспечивая возможность беспрепятственного прохода (проезда) пассажиров-инвалидов  Примечание – Применяемые для беспрепятственной посадки (высадки) пассажира-инвалида в вагон вспомогательные посадочные устройства могут быть установлены в вагоне или на платформе  [ГОСТ 34689-2020, п. 3.5] | |  | auxiliary landing device | | |
|  | |  |  | | |
| **габарит подвижного состава метрополитена**: предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором должен помещаться подвижной состав (с учетом максимальных нормируемых допусков и износов, а также бокового наклонения на рессорах), установленный на прямом горизонтальном пути и в кривой расчетного радиуса, как в ненагруженном, так и в нагруженном состоянии.  [[1], раздел II, пункт 4] | |  | vehicle gauge | | |
|  | |  |  | | |
| **головная автосцепка**: автосцепка, установленная на головных вагонах составов поездов со стороны кабины управления.  [ГОСТ 34706-2020 п. 3.3] | |  | automatic lead coupler | | |
|  | |  |  | | |
| **демпфер (демпфирующий элемент)**: Деталь или сборочная единица, входящая в состав сцепки и автосцепки, амортизирующая продольные силы, возникающие между вагонами при формировании и движении подвижного состава метрополитена.  [ГОСТ 34706-2020 п. 3.5] | |  | damper | | |
| 1. **допустимая скорость**: Максимальная разрешенная скорость движения подвижного состава на данном участке пути. | |  | allowable speed | | |
| 1. **единица подвижного состава**: наименьшая учетная единица парка подвижного состава метрополитена. | |  | rolling stock unit | | |
| 1. **кабина управления:** Обособленное пространство внутри вагона, в котором расположены приборы и устройства для централизованного управления подвижным составом. | |  | driving cab | | |
| 1. **колесная пара**: Сборочная единица, состоящая из оси с неподвижно установленными на ней двумя колесами.   Примечание – На колесной паре моторного вагона также установлено зубчатое колесо тягового привода и другие детали, служащие для реализации силы тяги. | |  | wheel pair | | |
| **колесо** **цельнокатаное**: Колесо, изготавливаемое из цельной заготовки методом деформирования в нагретом состоянии (горячего деформирования) и состоящее из обода, диска и ступицы.  [ГОСТ 10791-2011, п.3.2] | |  | solid wheel | | | |
| 1. **колесо чистовое**: Колесо, соответствующее требованиям для формирования колесной пары. | |  | finished wheel | | | |
| 1. **конструкционная скорость**: Наибольшая скорость, установленная в технической документации заводом-изготовителем. | |  | rolling stock design speed | | | |
| 1. **контактный рельс**: Жесткий токопровод, предназначенный для контакта с рельсовыми токоприемниками подвижного состава. | |  | collector rail | | | |
| 1. **контроллер машиниста**: Позиционный переключатель режимов работы электрической схемы подвижного состава, предназначенный для управления тяговыми двигателями. | |  | driver’s throttle | | | |
|  | |  |  | | | |
| **контур зацепления автосцепки**: Очертание поверхностей автосцепок, взаимодействующих при сцеплении.  [ГОСТ 34706-2020 п. 3.7] | |  | coupler contour line | | | |
| 1. **кран машиниста тормозной**: Устройство или комплекс устройств, предназначенные для управления автоматическими пневматическими тормозами подвижного состава метрополитена. | |  | driver’s brake valve | | | |
| 1. **кузов вагона**: Основная часть конструкции вагона, предназначенная для размещения обслуживающего персонала, пассажиров и/или грузов. | |  | car body volume | | | |
| 1. **локомотив:** Тяговая единица подвижного состава, предназначенная для обеспечения движения по путям метрополитена.   Примечание – Может быть классифицирован в зависимости от типа двигателя. | |  | locomotive | | | |
| 1. **локомотивная бригада**: Группа работников, состоящая из машиниста и помощника машиниста, осуществляющая управление и обслуживание подвижных единиц или составов. | |  | engine crew | | | |
| 1. **максимальная вместимость**: Предельное количество пассажиров на единицу подвижного состава, рассчитанное с учетом её особенностей и/или совокупности установленных требований. | |  | maximum capacity | | | |
| 1. **маневр**: Работа по передвижению и перемещению вагонов и локомотивов, выполняемая в границах станции, электродепо и на закрытом пути перегона. | |  | shunting operation | | | |
| 1. **маневровый состав:** Вагон, группа вагонов, сцепленных между собой или с локомотивом, производящие манёвры. | |  | shunting stock | | | |
| 1. **машинист**: Работник метрополитена, имеющий право управления подвижным составом и/или локомотивом метрополитена. | |  | engine driver | | | |
| **межвагонная сцепка [автосцепка]:** сцепка [автосцепка], установленная на промежуточных вагонах или головных вагонах составов поездов со стороны, противоположной кабине управления.  [ГОСТ 34706-2020 п. 3.7] | |  | intercar coupling | | | |
| 1. **межвагонный переход**: Конструкция, образующая соединительных проход для передвижения между вагонами подвижного состава. | |  | gangway | | | |
| 1. **межкабинная связь**: Система проводной связи, соединяющая оконечные устройства приема-передачи информации в кабинах управления подвижного состава. | |  | inter-cabin communication | | | |
| 1. **накаточный башмак**: Приспособление, применяемое для накатывания на рельсы подвижного состава метрополитена в случае его схода с рельсов. |  | | | re-railing ramp |
| 1. **обкатка**: Комплекс ходовых испытаний для проверки работоспособности подвижного состава в движении без пассажиров. |  | | | running test |
|  |  | | |  |
| **опорное устройство (для инвалида)**:Вспомогательное техническое средство, предназначенное для опоры и поддержки пассажиров-инвалидов в процессе их передвижения при посадке в вагон (высадке из вагона) и внутри вагона во время поездки.  [ГОСТ 34689-2020, п. 3.7] |  | | | assistive device |
| 1. **парк подвижного состава**: Совокупность единиц подвижного состава, относящихся к данной организации. |  | | | rolling stock fleet |
| 1. **перегонка**: Процесс перемещения состава (вагона) между предприятиями. |  | | | ferrying |
| 1. **перецепка:** Процесс замены и перемещения вагонов в подвижном составе. |  | | | recoupling |
| 1. **подвижной состав**: Транспортное средство, предназначенное для обеспечения пассажирских и грузовых перевозок на путях метрополитена и функционирования инфраструктуры метрополитена. |  | | | rolling stock |
| 1. **поездная радиосвязь;** ПРС: Система радиосвязи для оперативного управления движением поездов, обеспечивающая обмен информацией между машинистами подвижного состава и персоналом, связанным с поездной работой. |  | | | train radio communication system |
| 1. **поездное оповещение**: Система связи, предназначенная для организации оповещения пассажиров подвижного состава. |  | | | train describer equipment |
| 1. **помощник машиниста**: Работник метрополитена, входящий в состав локомотивной бригады, подчиняющийся непосредственно машинисту. |  | | | assistant engine driver |
| **проектное очертание подвижного состава**: поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, подлежащее расчету для всех характерных сечений, внутри которого должны находиться все расположенные в рассматриваемом сечении элементы конструкции проектируемого подвижного состава, имеющие номинальные размеры.  [ГОСТ 23961-80, п. 1.1] |  | | | rolling stock design outline |
| 1. **рама вагона**: Составная несущая металлоконструкция, являющаяся основанием кузова вагона. |  | | | underframe car |
| 1. **рама тележки**: Конструкция, являющаяся опорой для кузова вагона. |  | | | bogie frame |
| 1. **рекуперативное торможение**: Электродинамическое торможение, при котором энергия, вырабатываемая двигателями, отдается в контактную сеть или в бортовые накопители энергии. |  | | | regenerative braking |
| 1. **сигнал:** Условный оптический или звуковой знак, при помощи которого передается определенная информация. |  | | | signal |
| 1. **система автоведения**: Комплекс технических средств, обеспечивающих частичное или полное автономное управление подвижным составом. |  | | | automatic train operation |
| **система обеспечения микроклимата**: комплекс технических средств и конструктивно-планировочных решений, обеспечивающий формирование и автоматическое поддержание параметров микроклимата в допустимых пределах.  [[1], раздел II, пункт 4] |  | | | microclimate system |
| 1. **служебное торможение**: Торможение для плавного снижения скорости или остановки. |  | | | service braking |
| 1. **составная часть подвижного состава метрополитена**: Деталь или сборочная единица, входящая в конструкцию подвижного состава метрополитена и необходимая для эксплуатации подвижного состава. |  | | | rolling stock component |
| 1. **специальный подвижной состав**: Подвижные единицы, предназначенные для обеспечения строительства и функционирования инфраструктуры метрополитена, без возможности их снятия с пути.   Примечание – К специальному подвижному составу могут относить платформы, прицепы, зумпфовые или промывочные агрегаты, рельсовозные тележки, снегоочистительные машины. |  | | | special rolling stock |
| 1. **сплотка**: Ряд сцепленных между собой единиц подвижного состава. |  | | | straight joint |
| **стояночный тормоз**: Устройство с ручным или автоматическим приводом, расположенное на единице подвижного состава метрополитена и предназначенное для ее закрепления на стоянке с целью предотвращения самопроизвольного ухода.  Примечание – Может быть классифицирован в зависимости от типа двигателя.  [[1], раздел II, пункт 4] |  | | | parking brake |
| 1. **страховочное устройство:** Устройство, выполняющее несущую функцию при отказе первичных элементов крепления. |  | | | safety device |
| **строительное очертание подвижного состава**: поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, подлежащее расчету для всех характерных сеченый, наружу которого не должна выступать ни одна часть подвижного состава в этих сечениях, в ненагруженном его состоянии при нахождении на прямом горизонтальном пути и при совмещении его продольной, вертикальной, срединной плоскости с осью пути.  [ГОСТ 23961-80, п. 1.1] |  | | | rolling stock construction outline |
|  |  | | |  |
| **сцепка:** Сборочная единица, состоящая из корпуса и механизма сцепления, обеспечивающего неавтоматическое сцепление единиц подвижного состава метрополитена, а также шарнира и демпфера.  [ГОСТ 34706-2020, п. 3.2] |  | | | coupler |
| 1. **сцепное устройство**: Устройство, предназначенное для механического и/или пневматического соединения вагонов, а также для передачи тяговых и тормозных усилий. |  | | | drag bar |
| 1. **тележка вагона**: Элемент ходовой части вагона, служащий опорой рамы кузова вагона и обеспечивающий направление движения по рельсовому пути. |  | | | car truck |
| 1. **техническая скорость:** Средняя скорость движения подвижного состава на участке пути без учета времени остановок на станциях. |  | | | technical speed |
| 1. **техническое обслуживание**: Комплекс мероприятий, направленных на поддержание работоспособности или исправности подвижного состава метрополитена и его составных частей. |  | | | maintenance works |
| 1. **токоприемник:** Устройство, предназначенное для передачи электроэнергии от контактной сети на подвижной состав. |  | | | collector shoe |
| 1. **тормоза подвижного состава:** Комплекс устройств, обеспечивающих искусственное сопротивление движению подвижного состава. |  | | | rolling stock brake |
| 1. **тормозной путь**: Расстояние, проходимое подвижным составом за время от момента воздействия на приборы и устройства для управления тормозной системой, до полной остановки. |  | | | train-stopping distances |
| 1. **установленная скорость:** Документально оформленная максимальная разрешенная скорость движения подвижного состава на участках путей метрополитена. |  | | | governed speed |
|  |  | | |  |
| **устройства управления, контроля и безопасности, программные средства подвижного состава метрополитена**: Программно-аппаратные, аппаратные и программные средства, осуществляющие функции безопасности, контроля и управления.  [[1], раздел II, пункт 4] |  | | | rolling stock software |
|  |  | | |  |
| **устройство крепления кресла-коляски**: совокупность технических средств, обеспечивающих крепление в вагоне кресла-коляски с находящимся в нем пассажиром-инвалидом при штатных ситуациях эксплуатации вагона, предусмотренных правилами технической эксплуатации  Примечание – Устройство крепления препятствует самопроизвольному перемещению кресел-колясок в продольном направлении или их опрокидыванию при ускорении и торможении поезда.  [ГОСТ 34689-2020, п. 3.6] |  | | | wheelchair anchoring device |
|  |  | | |  |
| **устройство экстренного торможения**: Устройство, предназначенное для приведения в действия тормозов в случае экстренной остановки.  [[1], раздел II, пункт 4] |  | | | emergency features |
| Примечание – Может быть представлено в виде стоп-крана, стоп-кнопки, срывного клапана. |  | | |  |
| 1. **фактическая скорость**: Скорость движения подвижного состава в данный момент времени. |  | | | actual speed |
| 1. **центральное подвешивание**: Конструкция для передачи нагрузки от кузова вагона на раму тележки, состоящая из упругих и демпфирующих элементов, находящихся между рамой тележки и центральной (надрессорной) балкой или рамой кузова. |  | | | bolster suspension |
| 1. **экипаж**: Вспомогательное оборудование, обеспечивающее эффективное функционирование подвижного состава метрополитена. |  | | | carriage |
| 1. **экстренное торможение**: Торможение, применяемое в случаях, требующих немедленной остановки подвижного состава, достигаемое путем экстренной разрядки тормозной магистрали или разрыва электрической цепи безопасности (петли безопасности) и дающее минимальный тормозной путь.   Примечание – Длина тормозного пути при экстренном торможении – расстояние, пройденное с момента начала применения экстренного торможения до полной остановки. |  | | | еmergency braking |

**3 Аббревиатуры**

* 1. АСДУ – автоматизированная система диспетчерского управления.
  2. АСКУ ДПМ – автоматизированная система комплексного управления движением поездов метрополитена.
  3. АСУП – автоматизированная система управления поездом.
  4. АСДУ ДПМ – автоматизированная система диспетчерского управления движением поездов метрополитена.
  5. АУМ – автоматическая установка маршрутов.

**Алфавитный указатель терминов на русском языке**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  | Номер термина |
| аварийное освещение | 2.1 |
| аварийный выход | 2.2 |
| аварийный трап | 2.3 |
| автоматизированная система управления движением | 2.4 |
| автоматическая локомотивная сигнализация с автоматическим регулированием скорости | 2.5 |
| автоматический тормоз | 2.6 |
| автостоп | 2.7 |
| автосцепка | 2.8 |
| автосцепное устройство | 2.9 |
| база тележки | 2.10 |
| букса | 2.11 |
| буксовое подвешивание | 2.12 |
| вагон метрополитена | 2.13 |
| внутренняя сторона колеса | 2.14 |
| внутрипоездная связь | 2.15 |
| вспомогательное посадочное устройство | 2.16 |
| габарит подвижного состава метрополитена | 2.17 |
| головная автосцепка | 2.18 |
| демпфер (демпфирующий элемент) | 2.19 |
| допустимая скорость | 2.20 |
| единица подвижного состава | 2.21 |
| кабина управления | 2.22 |
| колесная пара | 2.23 |
| колесо цельнокатаное | 2.24 |
| колесо чистовое | 2.25 |
| конструкционная скорость | 2.26 |
| контактный рельс | 2.27 |
| контроллер машиниста | 2.28 |
| контур зацепления автосцепки | 2.29 |
| кран машиниста тормозной | 2.30 |
| кузов вагона | 2.31 |
| локомотив | 2.32 |
| локомотивная бригада | 2.33 |
| максимальная вместимость | 2.34 |
| маневр | 2.35 |
| маневровый состав | 2.36 |
| машинист | 2.37 |
| межвагонная сцепка [автосцепка] | 2.38 |
| межвагонный переход | 2.39 |
| межкабинная связь | 2.40 |
| накаточный башмак | 2.41 |
| обкатка | 2.42 |
| опорное устройство (для инвалида) | 2.43 |
| парк подвижного состава | 2.44 |
| перегонка | 2.45 |
| перецепка | 2.46 |
| подвижной состав | 2.47 |
| поездная радиосвязь | 2.48 |
| поездное оповещение | 2.49 |
| помощник машиниста | 2.50 |
| проектное очертание подвижного состава | 2.51 |
| рама вагона | 2.52 |
| рама тележки | 2.53 |
| рекуперативное торможение | 2.54 |
| сигнал | 2.55 |
| система автоведения | 2.56 |
| система обеспечения микроклимата | 2.57 |
| служебное торможение | 2.58 |
| составная часть подвижного состава метрополитена | 2.59 |
| специальный подвижной состав | 2.60 |
| сплотка | 2.61 |
| стояночный тормоз | 2.62 |
| страховочное устройство | 2.63 |
| строительное очертание подвижного состава | 2.64 |
| сцепка | 2.65 |
| сцепное устройство | 2.66 |
| тележка вагона | 2.67 |
| техническая скорость | 2.68 |
| техническое обслуживание | 2.69 |
| токоприемник | 2.70 |
| тормоза подвижного состава | 2.71 |
| тормозной путь | 2.72 |
| установленная скорость | 2.73 |
| устройства управления, контроля и безопасности, программные средства подвижного состава метрополитена | 2.74 |
| устройство крепления кресла-коляски | 2.75 |
| устройство экстренного торможения | 2.76 |
| фактическая скорость | 2.77 |
| центральное подвешивание | 2.78 |
| экипаж | 2.79 |
| экстренное торможение | 2.80 |

**Алфавитный указатель эквивалентов терминов на английском языке**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  | Номер термина |
| actual speed | 2.77 |
| allowable speed | 2.20 |
| assistant engine driver | 2.50 |
| assistive device | 2.43 |
| automated [traffic control system](https://www.multitran.com/m.exe?s=traffic+control+system&l1=1&l2=2) | 2.4 |
| automatic air brake | 2.6 |
| automatic coupler | 2.8 |
| automatic coupling equipment | 2.9 |
| automatic lead coupler | 2.18 |
| automatic train operation | 2.56 |
| automatic train signalling with automatic speed control | 2.5 |
| automatic train stopping device | 2.7 |
| auxiliary landing device | 2.16 |
| axle box | 2.11 |
| axle box suspension | 2.12 |
| bogie frame | 2.53 |
| bolster suspension | 2.78 |
| car body volume | 2.31 |
| car truck | 2.67 |
| carriage | 2.79 |
| collector rail | 2.27 |
| collector shoe | 2.70 |
| coupler | 2.65 |
| coupler contour line | 2.29 |
| damper | 2.19 |
| drag bar | 2.66 |
| driver’s brake valve | 2.30 |
| driver’s throttle | 2.28 |
| driving cab | 2.22 |
| emergency exit | 2.2 |
| emergency features | 2.76 |
| emergency painting steps | 2.3 |
| engine crew | 2.33 |
| engine driver | 2.37 |
| ferrying | 2.45 |
| finished wheel | 2.25 |
| gangway | 2.39 |
| governed speed | 2.73 |
| inner part of the wheel | 2.14 |
| inter-cabin communication | 2.40 |
| intercar coupling | 2.38 |
| intratrain communication | 2.15 |
| locomotive | 2.32 |
| maintenance works | 2.69 |
| maximum capacity | 2.34 |
| microclimate system | 2.57 |
| parking brake | 2.62 |
| recoupling | 2.46 |
| regenerative braking | 2.54 |
| re-railing ramp | 2.41 |
| rolling stock | 2.47 |
| rolling stock brake | 2.71 |
| rolling stock component | 2.59 |
| rolling stock construction outline | 2.64 |
| rolling stock design outline | 2.51 |
| rolling stock design speed | 2.26 |
| rolling stock fleet | 2.44 |
| rolling stock software | 2.74 |
| rolling stock unit | 2.21 |
| running test | 2.42 |
| safety device | 2.63 |
| service braking | 2.58 |
| shunting operation | 2.35 |
| shunting stock | 2.36 |
| signal | 2.55 |
| solid wheel | 2.24 |
| special rolling stock | 2.60 |
| straight joint | 2.61 |
| subway car | 2.13 |
| technical speed | 2.68 |
| train describer equipment | 2.49 |
| train radio communication system | 2.48 |
| train-stopping distances | 2.72 |
| truck center distance | 2.10 |
| underframe car | 2.52 |
| vehicle gauge | 2.17 |
| wheel pair | 2.23 |
| wheelchair anchoring device | 2.75 |
| еmergency braking | 2.80 |
| еmergency lighting | 2.1 |

**Библиография**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| [1] | Технический регламент Евразийского экономического союза  ТР ЕАЭС 052/2021 | О безопасности подвижного состава метрополитена |

|  |  |
| --- | --- |
| УДК 629.432: 629.431 | МКС 01.040.01       45.140 |

Ключевые слова: термины и определения, метрополитен, подвижной состав метрополитена

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Государственное унитарное предприятие города Москвы «Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И. Ленина» (ГУП «Московский метрополитен»)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Начальник Службы качества |  | Л.Н. Морозов |
|  |  |  |
| Ведущий инженер Отдела стандартизации |  | В.В. Широкова |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |