|  |
| --- |
| **МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ(МГС)INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION(ISC)** |
| **МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙСТАНДАРТ** | **ГОСТ 33127*(проект, RU, окончательная редакция)*** |

**Дороги автомобильные общего пользования**

ОГРАЖДЕНИЯ ДОРОЖНЫЕ

Классификация

**Настоящий проект стандарта не подлежит применению до его принятия**

**Москва**

**202**

 **Предисловие**

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и общие правила проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 "Межгосударственная система стандартизации. Основные положения" и ГОСТ 1.2 "Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены

 **Сведения о стандарте**

1. РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью «Малое инновационное предприятие «НИИ Механики и проблем качества» (ООО «МиПК»), Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 418 «Дорожное хозяйство»
2. ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт)
3. ПРИНЯТ Евразийским Советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования в АИС МГС (протокол от \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_\_)

 За принятие проголосовали:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97 | Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97 | Сокращенное наименование национального органа по стандартизациистандартизации |
| Армения | AM | Минэкономики Республики Армения |
| Беларусь | BY | Госстандарт Республики Беларусь |
| Казахстан | KZ | Госстандарт Республики Казахстан |
| Киргизия | KG | Кыргызстандарт |
| Россия | RU | Росстандарт |
| Таджикистан | TJ | Таджикстандарт |
| Узбекистан | UZ | Узстандарт |

1. ВЗАМЕН ГОСТ 33127—2014

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации. В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты».*

 Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств

**М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |
| --- |
| **Дороги автомобильные общего пользования**ОГРАЖДЕНИЯ ДОРОЖНЫЕ КлассификацияAutomobile roads of general use. Road restraint systems. Classification |

**Дата введения** —

1. **Область применения**

Настоящий стандарт устанавливает классификацию дорожных ограждений, применяемых на автомобильных дорогах общего пользования.

1. **Термины и определения**

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

* 1. **дорожное ограждение:** Устройство, предназначенное для обеспечения движения транспорта с наименьшими рисками столкновений и съездов с дорог, предотвращения переезда через разделительную полосу, столкновения со встречным транспортным средством, наезда на массивные препятствия и сооружения, расположенные на обочине в полосе отвода дороги, на разделительной полосе, снижения риска возможности падения пешеходов с дороги или мостового сооружения, а также для упорядочения движения пешеходов и предотвращения выхода животных на проезжую часть [1].
	2. **дорожное боковое ограждение:** Дорожное ограждение, предназначенное для предотвращения съезда автомобиля с земляного полотна

дороги и мостового сооружения (моста, путепровода, эстакады и т. п.), переезда через разделительную полосу, столкновения со встречным транспортным средством, наезда на массивные препятствия и сооружения, расположенные на разделительной полосе, обочине, тротуаре, газоне, отделяющим проезжую часть от тротуара, и в полосе отвода дороги.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

***Проект, окончательная редакция***

* 1. **терминал;** Т: Дорожное ограждение, соединенное с началом/концом рабочего участка бокового ограждения и предназначенное для удержания и гашения энергии движущегося легкового автомобиля при ударах сбоку и в торец ограждения,а также перенаправления его движения.
	2. **дорожное фронтальное ограждение;** ОФ: Дорожное ограждение, предназначенное для удержания, гашения энергии движущегося легкового автомобиля при ударе как сбоку, так и в торец ограждения,а также перенаправления его движения.
	3. **ограждение мобильное фронтальное;** ОМФ: Специальное передвижное энергопоглощающее дорожное ограждение, предназначенное для удержания и гашения энергии движущегося легкового автомобиля при ударе.
	4. **ограждение мобильное фронтальное навесное;** ОМФН: Ограждение мобильное фронтальное, установленное непосредственно на грузовом автомобиле прикрытия или транспортном средстве согласно требованиям производителя.
	5. **ограждение мобильное фронтальное прицепное;** ОМФП: Ограждение мобильное фронтальное, являющееся несамоходным транспортным средством, предназначенным для его буксирования грузовым автомобилем прикрытия или машиной дорожной согласно требованиям производителя.
	6. **дорожное удерживающее пешеходное ограждение;** УПО: Дорожное ограждение, предназначенное для удержания пешеходов от падения.
	7. **дорожное ограничивающее пешеходное ограждение;** ОПО:Дорожное ограждение, предназначенное для упорядочения движения пешеходов.
	8. **дорожное защитное ограждение;** ЗО: Дорожное ограждение, предназначенное для предотвращения выхода животных на полосу отвода дороги.
1. **Классификация дорожных ограждений**
	1. По функциональному назначению дорожные ограждения подразделяют на классы:
* боковые;
* терминалы (Т);
* фронтальные (ОФ);
* мобильные фронтальные (ОМФ);
* пешеходные;
* защитные.
	1. Дорожные боковые ограждения подразделяют на две группы по условиям их расположения — дорожные и мостовые, каждая из которых состоит из подгрупп:

- одностороннее;

 - двустороннее.

* 1. По принципу работы дорожные боковые ограждения подразделяют на типы:
* барьерные (энергия удара гасится за счет преимущественно изгибной деформации материала основных элементов конструкций);
* парапетные (энергия удара гасится за счет подъема колес транспортного средства, уменьшающего опрокидывающий момент);
* тросовые (энергия удара в основном гасится за счет внутреннего трения в тросовой системе и демпфирования удара транспортного средства);
* конструкции иных типов;
* комбинированные.
	1. Боковые ограждения подразделяют на следующие подклассы:
* недеформируемые (часть энергии удара гасится за счет подъема транспортного средства, уменьшающего опрокидывающий момент);
* деформируемые (часть энергии удара гасится за счет деформации материала в конструкции и трения в конструкции).
	1. Дорожные фронтальные ограждения по условиям их расположения подразделяют на две группы — дорожные и мостовые, каждая из которых состоит из подгрупп:

 - односторонние, удерживающие транспортные средства, двигающиеся перед ударом по полосе одного направления движения;

 - двусторонние, удерживающие транспортные средства, двигающиеся перед ударом по полосам встречного направления движения.

* 1. По видам дорожные фронтальные ограждения подразделяют на:

- параллельные (с параллельными боковыми гранями в плане);

- непараллельные (в виде симметричной трапеции в плане);

- асимметричные (в виде асимметричной трапеции в плане).

* 1. По видам ограждения мобильные фронтальные подразделяют на:

 - навесные;

 - прицепные.

* 1. Дорожные ограждения для пешеходов подразделяют на два подкласса — удерживающие и ограничивающие.
	2. Дорожные ограждения для пешеходов подразделяют на типы:
* перильные (внешние воздействия воспринимаются упругими деформациями конструкции — стоек, поручня);
* сетчатые (внешнее воздействие воспринимается упругими деформациями конструкции — стоек, заполнения);
* конструкции иных типов.

**Библиография**

|  |
| --- |
| 1. ТР ТС 014/2011 Технический регламент Таможенного союза.

Безопасность автомобильных дорог |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| УДК 625.748.32:006.354 | МКС 93.080.30 | КП 03 IDT |
| Ключевые слова: дорожное ограждение, дорожное ограждение боковое, дорожное ограждение фронтальное, ограждение мобильное фронтальное, дорожное удерживающее ограждение для пешеходов, дорожное ограничивающее ограждение для пешеходов, дорожное защитное ограждение  |

**Руководитель организации-разработчика:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Генеральный директор, д-р техн. наук | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | И.В. Демьянушко |
| **Руководитель разработки:** |  |  |
| Генеральный директор, д-р техн. наук | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | И.В. Демьянушко |
|  |  |  |
| **Исполнители:** |  |  |
| Первый зам. генерального директора,канд. техн. Наук | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Б.Т. Тавшавадзе |
| Ведущий инженер ИЛЭОД, канд. техн. наук | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | С.С. Петросян |
| Ст. научн. сотрудник,канд. техн. наук | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | И.А. Карпов |
| Зав. лабораторией ИЛЭОД | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | А.А. Мухаметова |
| Научный сотрудникИнженер | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | П.С. МихеевЛ.Ф. Самигуллин |