Изображение Государственного Герба Республики Казахстан

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

**ИЗМЕНЕНИЕ №3 к**

**СТ РК 1412-2017**

**Технические средства регулирования дорожного движения**

**ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ**

*Настоящий проект изменения*

*не подлежит применению до его утверждения*

**Комитет технического регулирования и метрологии**

**Министерства торговли и интеграции Республики Казахстан**

**(Госстандарт)**

**Астана**

**Изменение № 3 к СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения»**

**Утверждено и введено в действие** Приказом Председателя Комитета технического регулирования и метрологии Министерства торговли и интеграции РК от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года №\_\_\_\_.

**Дата введения 20\_\_.\_\_.\_\_**

1. В подпункте 5.4.3 последнее предложение привести в следующей редакции:

«Не допускается применять знак 3.1 с табличками 7.3.1 - 7.3.3 и 7.4.1 - **7.4.10**».

1. Подпункт 5.4.7 изложить в новой редакции:

«Знак 3.5 «Движение мотоциклов запрещено» должен применяться для запрещения движения мотоциклов **и мопедов**, знак 3.6 «Движение тракторов запрещено» - для запрещения движения тракторов и самоходных машин, знак 3.7 «Движение транспортных средств с прицепом запрещено» - для запрещения движения грузовых автомобилей и тракторов с прицепами или полуприцепами любого типа, а также всякой буксировки механических транспортных средств, знак 3.8 «Движение гужевых повозок запрещено» - для запрещения движения гужевых повозок (саней), животных под седлом или вьюком, а также прогона скота, знак 3.9 «Движение на велосипедах запрещено» - для запрещения движения на велосипедах, **электросамокатах и малых электрических транспортных средствах, 3.9.1 «Движение на электросамокатах запрещено». Запрещается движение только электросамокатов».**

1. Второй абзац подпункта 5.4.31 изложить в новой редакции:

«Действие знаков 3.2, 3.3, 3.28 - 3.30 не распространяется на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II, **а также III группы с нарушениями опорно-двигательного аппарата** групп или перевозящие таких инвалидов».

1. Подпункт 5.5.9 изложить в новой редакции:

«Знак 4.5 «Велосипедная дорожка или велосипедная полоса движения» должен

применяться для обозначения движения только на велосипедах, **электросамокатах и малых электрических транспортных средствах**».

1. Подпункт 5.5.10 изложить в новой редакции:

«Знаки 4.5.4, 4.5.5 «Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения». Дорожки, предназначенные для совместного движения пешеходов, велосипедов, **электросамокатов, малых электрических транспортных средств**, когда потоки пешеходов, велосипедов, электросамокатов, малых электрических транспортных средств разделяются на самостоятельные потоки.

Основные знаки 4.5.4 и 4.5.5 устанавливают в начале дорожки, повторные – после каждого пересечения с дорогой, пешеходной или велосипедной дорожкой, а также дорожкой для совместного движения пешеходов и велосипедов.

Знаки 4.5.6 и 4.5.7 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения» устанавливают в конце дорожки, предназначенной для совместного движения пешеходов, велосипедов, **электросамокатов и малых электрических транспортных средств**».

1. Подпункт 5.6.9 дополнить следующими абзацами:

«Если на знаке 5.8.1 изображен знак 5.9.1 – 5.9.4, то его действие этих знаков распространяется на указанную полосу.

Если на знаке 5.8.2, 5.8.2а изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается»/

1. 5.6.13 дополнить следующими подпунктами:

«5.6.13.1 Знаки 5.8.6а - 5.8.6в «Перестроение на параллельную проезжую часть» Информируют водителей о приоритетах движения при перестроении на параллельную проезжую часть.

5.6.13.2 Знаки 5.8.6г, 5.8.6д «Конец параллельной проезжей части» Информируют водителей о и приоритетах движения при слиянии параллельных проезжих частей».

8. Подпункт 5.6.16 изложить в новой редакции:

«Знак 5.9 «Полоса для маршрутных транспортных средств» должен применяться для движения маршрутных транспортных средств, **другого общественного транспорта и иных транспортных средств категории М3,** если движение по такой полосе осуществляется попутно общему потоку транспортных средств».

9. Подпункт 5.6.17 дополнить следующим абзацем:

«5.6.17.1 Знаки 5.9.2 – 5.9.4 «Знаки направления движения для общественного транспорта» Указывает направление движения маршрутных транспортных средств, **другого общественного транспорта и иных транспортных средств категории М3**, по полосе для маршрутных транспортных средств перед перекрестком в случаях, когда в прямом направлении движение невозможно».

10. Подпункт 5.6.18 изложить в новой редакции:

«Знак 5.10.1 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств» должен применяться для обозначения дороги, по которой движение **маршрутных транспортных средств, другого общественного транспорта и иных транспортных средств категории М3,** осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств».

11. Подпункт 5.6.22.1 дополнить следующим абзацем:

«5.6.22.1 Информационно-указательные знаки 5.8.1-5.8.8, 5.11.1 и 5.11.2 могут совмещается с запрещающими знаками 3.3-3.8».

12. Подпункт 5.6.26 дополнить восьмым абзацем:

«Знак 5.16.3 «Диагональный пешеходный переход» должен применяться для обозначения мест, выделенных для организованного перехода пешеходов через проезжую часть по диагонали».

13. Подпункт 5.6.41 привести в следующей редакции:

«Знаки 5.30.1 - **5.30.5** «Направление движения для грузовых автомобилей» должны применяться для указания рекомендуемого маршрута транспортным средствам, движение которых в одном из возможных направлений запрещено на перекрестке.

На протяжении объездного маршрута знаки 5.30.1 - **5.30.5** должны устанавливаться перед каждым перекрестком. Знаки 5.30.1 - **5.30.5** перед перекрестком, где начинается маршрут, допускается устанавливать предварительно на расстоянии от 100 до 150 м от перекрестка».

14. Подпункт 5.8.8 привести в следующей редакции:

«Таблички 7.4.1 - **7.4.8г** «Вид транспортного средства» должны применяться для указания вида транспортного средства, на который распространяется действие знака.

**Табличка 7.4.8г** «Туристический автобус» Применяют со знаком 5.15 «Место стоянки» для указания площадки для стоянки туристического автобуса и посадки в него (высадки из него) туристов.

Таблички **7.4.9-7.4.16** применяют для указания вида транспортного средства, на который не распространяется действие знака.

Табличка 7.4.14не распространяет действие знака на транспортные средства, используемые в качестве легкового такси.

**Табличка 7.4.15 не распространяет действие знака на электросамокаты.**

**Табличка 7.4.16 не распространяет действие знака на электромобили и гибридные автомобили, имеющие возможность зарядки от внешнего источника.**



15. Подпункт 5.8.24 привести в следующей редакции:

«Таблички 7.4.8**в** и 7.21.1 «Вид маршрутного транспортного средства» применяют со знаком 5.15 для указания площадки для стоянки транспортных средств у станции метро, остановки автобуса и (или) троллейбуса, трамвая».

16. Подпункт 5.8.26 привести в следующей редакции:

«Табличку 7.4.**8г** «Туристический автобус» применяют со знаком 5.15 «Место стоянки» для указания площадки для стоянки туристического автобуса и посадки в него (высадки из него) туристов».

17. Раздел 5 дополнить подразделом 5.9:

«5.9. Знаки переменной информации

5.9.1 Знаки переменной информации служат для отображения предупреждающих, запрещающих, предписывающих и информационных дорожных знаков, а также текстовых сообщений в реальном времени».

18. Подпункт 6.2.26 привести в следующей редакции:

«Разметка 1.23 должна наноситься на полосы, обозначенные знаком 5.9 и предназначенные для движения только маршрутных транспортных средств, **другого общественного транспорта и иных транспортных средств категории М3** (см. рисунок А.15)».

19. Дополнить Разделом 8.



Электромобиль

**МКС 93.080.30**

**Ключевые слова:** газобаллонное оборудование

**МКС 93.080.30**

**Ключевые слова:** газобаллонное оборудование

**РАЗРАБОТЧИК**

РГП на ПХВ «Казахстанский институт стандартизации и метрологии» Комитета технического регулирования и метрологии Министерства торговли и интеграции Республики Казахстан

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Заместитель**  **Генерального директора** |  | **И. Хамитов** |
| **Руководитель**  **Департамента разработки НТД** |  | **А. Сопбеков** |
| **Специалист**  **Департамента разработки НТД** |  | **Г. Рахманбердиева** |