**Сводка отзывов**

**к проекту национального стандарта СТ РК EN 17007 «Процесс технического обслуживания и связанные с ним показатели»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Номер раздела,подраздела,пункта, подпункта,приложения проекта | Замечания или предложения по проекту стандарта | Заключение разработчика собоснованием причин непринятиязамечаний и предложений |
| **Государственные органы** |
| 1. **Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан**

**№ 27-27/ЗТ-Е-379/ЭП от 17.08.2020 г.** |
| 1 | Наименование проекта стандарта | Наименование проекта «Процесс технического обслуживания и связанные с ним показатели» на русском языке не соответствует наименованию на казахском языке. | **Не принято.** Наименование проекта стандарта на казахский язык будет переведено при внесении проекта стандарта на стадию утверждения (экспертиза, научно-технический совет по стандартизации и т.д.). |
| 2 | По тексту проекта стандарта | В проекте содержание 16 рисунков (рис.4 - 19) указано на иностранном языке, что не дает возможности для полноценного рассмотрения проекта. | Принято. Рисунки откорректированы. |
| 3 | По проекту стандарта | Также, проектом предусмотрено только внеочередное техобслуживание.Вместе с тем, Правилами технической эксплуатации автотранспортных средств, утвержденными приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 547 (далее - Правила) определен порядок проведения комплекса мероприятий, технических воздействий (диагностирование, техническое обслуживание, ремонт), направленных на организацию и обеспечение безопасной эксплуатации автотранспортных средств.Согласно пункту 7 Правил, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств подразделяются на следующие виды: 1) предпродажное техническое обслуживание (далее - ТОпр); 2) техническое обслуживание в период обкатки (далее - ТОоб); 3) ежедневное техническое обслуживание (далее - ЕО); 4) периодическое техническое обслуживание (далее - ТОп); 5) техническое обслуживание перед консервацией (далее - ТОк); 6) ремонт.В этой связи данный проект необходимо привести в соответствие с нормами настоящих Правил. | **Не принято.** Данный проект стандарта распространяется на все виды техобслуживания.В глоссарий приведен термин «внеочередное техобслуживание», так понятие «регулярное техническое обслуживание» раскрыта в EN 13306. |
| 4 | По проекту стандарта | Кроме того, в данном проекте предусмотрены требования, касающиеся изготовителей (производителей) диагностических транспортных средств.Принимая во внимание наличие вопросов, касающихся изготовителей (производителей) и их технических требований, следовательно вышеуказанные проекты дополнительно должны быть согласованы с Комитетом индустриального развития и промышленной безопасности Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан. | Принято. Проект стандарта будет направлен в Комитет индустриального развития и промышленной безопасности Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан |
| 1. **Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан**

**№ 27-27/ЗТ-Е-465/ЭП от 01.10.2020 г. (повторное согласование)** |
| 5 |  | Замечаний и предложений нет |  |
| 1. **Министерство цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности Республики Казахстан**

**№ 01-3-2-13/ЗТ-Е-390 от 22.08.2020 г.** |
| 6 |  | Замечаний и предложений нет |  |
| **НПП РК «Атамекен»** |
| 1. **Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»**

**№ 10404/09 от 24.08.2020 г.** |
| 7 |  | Проекты направлены на рассмотрение в адрес субъектов предпринимательства.В случае поступления замечаний и предложений от субъектов предпринимательства, материалы будут направлены по мере представления. |  |
| **Ассоциаций** |
| 1. **ОЮЛ «Союз транспортных и логистических организаций и ассоциации «KAZLOGISTICS»**

**№ 974 от 27.07.2020 г.**  |
| 8 |  | Замечаний и предложений нет |  |
| 1. **ОЮЛ «Ассоциация водопользователей, водопотребителей и водного транспорта «KAZWATER»**

**№ 369 от 09.08.2020 г.**  |
| 9 |  | Замечаний и предложений нет |  |
| **Технические комитеты по стандартизации** |
| 1. **Технический комитет по стандартизации 87 «Колесная и гусеничная техника»**

**№ 40 от 17.08.2020 г.** |
| 10 |  | Замечаний и предложений нет |  |
| 1. **Технический комитет по стандартизации 98 «Интеллектуальные транспортные системы ITS»**

**№ 2119 от 12.10.2020 г.** |
| 11 |  | Замечаний и предложений нет |  |
| **Предприятия и организаций** |
| 1. **Филиал «Семей» АО «Национальный центр экспертизы и сертификации»**

**№ 01-73/ОПС-407 от 06.10.2020 г.** |
| 12 |  | Замечаний и предложений нет |  |
| **Экспертное заключение метрологической экспертизы РГП «Казахстанский институт метрологии»****№ 296 от 26.08.2020 г.** |
| 13 | Предисловие | Структурный элемент Предисловие должно помещаться на одной странице. | Принято |
| 14 | По тексту проекта стандарта | Высота строк таблицы должна быть не менее 8 мм. | Принято |
| 15 | Графический материал: Рисунок 1, Рисунок 2, Рисунок 3 не несет информационной нагрузки, дополнить данными. | **Не принято.** Рисунки описывают процесс.Отсутствует конкретизация. |
| 16 | Привести в соответствие оформление таблиц. | Принято |
| 17 | Проверить текст проекта на наличие грамматических ошибок и исправить их (в том числе во многих местах пропущены пробелы) | Принято |
| 18 | Перед Рисунком 4, Рисунком 12, Рисунком 16 имеется пустая страница. | Принято, исправлено. |
| 19 | Библиографические данные | Библиографические данные приводят в нижнем поле на последней странице 1 раз. | **Не принято.** Последняя страница проекта стандарта оформлена согласно приложению П СТ РК 1.5-2019. |

***Информация о согласовании проекта стандарта:***

*Общее количество отзывов:10;*

*из них: без замечаний и предложений: 8;*

*с замечаниями и предложениями: 2****.***

*Общее количество замечаний: 11;*

*из них: принято: 7;*

*не принято: 4.*

**Перечень предприятий, не предоставивших замечания и предложения согласование:**

1. Республиканское объединение юридических лиц в форме ассоциации «Railways. Association»;
2. ОЮЛ «Союз автотранспортников Республики Казахстана»;
3. ОЮЛ «Союз машиностроителей Казахстана»;
4. ОЮЛ «Казахстанская Ассоциация участников систем технического регулирования и метрологии»;
5. ОЮЛ «Казахстанская ассоциация автоматизации и робототехники»;
6. ОЮЛ «Союз предприятий автомобильной отрасли Казахстана «КазАвтоПром»;
7. Ассоциация Казахстанского автобизнеса;
8. ТК 34 по стандартизации Информационные технологии;
9. ТК 65 по стандартизации «Автомобильный транспорт»;
10. ТК 99 «Автомобилестроение» на базе ТОО «Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций»;
11. ТОО «Центр технического обслуживания «Эль»;
12. ТОО «РэйлТрансАзия»;
13. ТОО «Allur Auto Astana»;
14. ТОО «Технодата»;
15. РГП «Институт информационных и вычислительных технологий»;
16. Тойота Центр Астана;
17. Тойота Центр Алматы;
18. ТОО «Вираж» г. Нур-Султан;
19. ТОО «Вираж» г. Алматы;
20. Ниссан Казахстан;
21. АО «БИПЭК АВТО Казахстан»;
22. Subaru Motor Kazakhstan г. Алматы;
23. Политехнический колледж;
24. Hyundai Premium Astana.

**Директор Ю. Ефремов**