Изображение Государственного Герба Республики Казахстан

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

**ИЗМЕНЕНИЕ № 1 к**

**СТ РК 1811-2018**

**Автомототранспортные средства**

**Обязательный технический осмотр**

**Методы контроля**

*Настоящий проект изменения*

*не подлежит применению до его утверждения*

**Комитет технического регулирования и метрологии**

**Министерства торговли и интеграции Республики Казахстан**

**(Госстандарт)**

**Астана**

**Изменение № 1 к СТ РК 1811-2018 «Автомототранспортные средства. Обязательный технический осмотр. Методы контроля»**

**Утверждено и введено в действие** Приказом Председателя Комитета технического регулирования и метрологии Министерства торговли и интеграции РК от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года №\_\_\_\_.

**Дата введения 20\_\_.\_\_.\_\_**

Пункт 3.15 изложить в следующей редакции:

«3.15 Орган транспортного контроля: Территориальные органы транспортного контроля **Комитета автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта Республики Казахстан**».

Пункт 3.20 изложить в следующей редакции:

«3.20 Регион деятельности: Территория, определенная уполномоченным органом в области транспорта по принципу распределения зарегистрированных автотранспортных средств».

Пункт 3.32 изложить в следующей редакции:

«3.32 Уполномоченный орган: **Комитет автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта Республики Казахстан**».

Пункт 5.2 изложить в следующей редакции:

«5.2 Обязательный технический осмотр проводится операторами технического осмотра, с использованием стационарных и (или) мобильных линий технического осмотра, независимо от места регистрации транспортного средства и места жительства владельца транспортного средства. Проведение обязательного технического осмотра транспортных средств осуществляется операторами технического осмотра **со дня получения разрешения в уполномоченном органе в области транспорта в порядке, установленной статьей 38** Закона Республики Казахстан от 16 мая 2014 года «О разрешениях и уведомлениях»».

Пункт 7 **исключить**.

Пункт 8.1 **исключить.**

Пункт 10.2 изложить в следующей редакции:

«10.2 Обязательный технический осмотр автомототранспортных средств осуществляют операторы технического осмотра, получивших разрешение второй категории в уполномоченном органе в области транспорта».

Пункт 12.1.2 изложить в следующей редакции:

«12.2.1 Для организации движения автомототранспортных средств территория центра технического осмотра должна иметь: - искусственное освещение в темное время суток подъездных путей и территории центра технического осмотра (площадок, измерительного участка); - ровное и твердое покрытие подъездных путей, площадок, измерительного участка».

Пункт 12.1.3 изложить в следующей редакции:

«12.1.3 Перед въездом на территорию центра технического осмотра или организации, где она размещается, должен быть установлен информационный стенд с указанием режима работы центра технического осмотра и схемы движения автомототранспортных средств для прохождения обязательного технического осмотра, а на подъездных дорогах и площадках – размещены дорожные знаки и информационные таблички. На здании центра технического осмотра должна быть установлена вывеска, длиной не менее 4 м, шириной не менее 0,7 м, с надписью на государственном языке «Техникалық байқау» и на русском языке «Технический осмотр».

Пункт 12.1.5 **исключить**.

Пункт 12.1.7 изложить в следующей редакции:

«12.1.7 Границы участка, предназначенного для размещения автомототранспортных средств, ожидающих и прошедших обязательный технический осмотр, обозначать соответствующей дорожной разметкой»

Пункт 12.1.8 **исключить**.

Пункт 12.1.9 **исключить**.

Пункт 12.2.2 изложить в следующей редакции:

«12.2.2 Планировочное решение производственного помещения центра технического осмотра выбирается с учетом:

- габаритных размеров автомототранспортных средств, подлежащих проверке;

- производственной программы центра технического осмотра;

- используемых средств технической диагностики;

- технологического процесса проведения обязательного технического осмотра автомототранспортных средств и оформления его результатов».

Пункт 12.2.3 изложить в следующей редакции:

«12.2.3 Размеры производственного помещения центра технического осмотра определять согласно Приложению В, исходя из количества технологических постов линий технического осмотра и габаритных размеров проверяемых автомототранспортных средств».

Пункт 12.2.4 изменить:

- исключить 1 абзац;

- 2 абзац изложить в следующей редакции:

«Высота производственного помещения от пола до потолка принимается не менее **3,5 м** для легковых автомобилей и микроавтобусов и **4,5 м** - для грузовых автомобилей и автобусов».

- 3 абзац изложить в следующей редакции:

«В центре технического осмотра должны быть обеспечены условия, при которых воздействие окружающей среды не приводило к неверным результатам и не влияло отрицательно на требуемое качество любого измерения. «Температурный режим в производственном помещении в зимнее время должен быть не ниже - 10 градусов по Цельсию».

Пункт 12.2.6 **исключить.**

Пункт 12.2.7 **исключить.**

Пункт 12.2.8 **исключить.**

Пункт 12.2.9 изменить:

- 1 абзац исключить

- 2 абзац дополнить:

«Над въездными воротами размещаются дорожные знаки 3.13 «Ограничение высоты», 3.14 «Ограничение ширины» **и** **3.24 «Ограничение максимальной скорости» по СТ РК 1125.**

**Скорость движения автомототранспортных средств в помещении центра технического осмотра должна быть не более 5 км/ч».**

Пункт 12.2.11 **исключить.**

Пункт 12.2.13 **исключить.**

Пункт 12.2.14 изложить в следующей редакции:

«Помещение для приема и обслуживания заказчиков и помещение для оформления разрешений на допуск автомототранспортных средств к участию в дорожном движении должны находиться в производственном помещении центра технического осмотра или в непосредственной близости от него.

Входы в указанные помещения обозначаются соответствующими табличками. Безопасность нахождения заказчиков (**и обслуживающего персонала – исключить**) в производственном помещении центра технического осмотра обеспечивается устройством ограждений мест их нахождения и передвижения».

Пункт 12.2.15 исключить.

Пункт 12.2.16 изложить в следующей редакции:

«Размеры помещения для приема и обслуживания заказчиков должны предусматривать размещение рабочего места для оформления документов персоналом центра технического осмотра, рабочего места кассира, а также места ожидания для заказчиков.

Количество мест ожидания для заказчиков должно быть **не менее трёх** на одну линию технического осмотра».

Пункт 12.2.18 исключить.

Пункт 12.2.19 исключить.

Пункт 12.3.3 исключить.

Пункт 12.3.4 исключить.

Пункт 12.3.7 изменить:

- 1 абзац строку изложить в следующей редакции «- ширина осмотровой канавы должна составлять **не менее «0,7 м и не более 0,90 м**»;

- 1 абзац исключить строку «- осмотровые канавы должны быть оборудованы приточно-вытяжной вентиляцией»;

- 2 абзац изложить в следующей редакции: «Вход (выход) в осмотровую канаву прямоточного типа осуществляется через тоннель глубиной **1,5 м**»

Пункт 12.4.3 исключить **«- тестер для проверки люфтов в деталях рулевого управления и подвески**».

Пункт 12.6.2 изложить в следующей редакции:

«Специалист центра технического осмотра должен иметь высшее техническое или средне-специальное техническое образование, стаж работы по специальности не менее 1 года и знать технологию и методы диагностирования технического состояния транспортных средств **или «Сертификат повышения квалификации специалиста в области технического осмотра-документ установленного образца, подтверждающий квалификацию физического лица и его готовность к профессиональной деятельности в данной области**».

**МКС 43.020**

**Ключевые слова:** автотранспортные средства; технический осмотр; оператор технического осмотра; безопасность дорожного движения; экологическая безопасность; техническая исправность АМТС.