**Пояснительная записка**

**к проекту национального стандарта**

**СТ РК IWA 14-1** **«Противотаранные заграждения от атаки с помощью транспортных средств**. **Часть 1**. **Требования к характеристикам, метод** **испытаний воздействия удара** **автотранспортных средств,** **эксплуатационные характеристики**»

**1 Техническое обоснование разработки стандарта**

Проект стандарта разрабатывается в реализациюЗакона Республики Казахстан «О противодействии терроризму» от 13 июля 1999 года № 416.

Спрос на противотаранные устройства растет ежегодно. Перечень потребителей, ранее формировавшийся главным образом государственными и стратегическими объектами, а также объектами транспортной инфраструктуры, сегодня активно пополняется производственными предприятиями, банками, посольствами, офисно-деловыми комплексами, частными владениями.

Проект стандарта разрабатывается на основе стандарта Международной экспертной группы IWA 14 - IWA 14-1:2013 Vehicle security barriers - Part 1:Performance requirement, vehicle impact test method and performance rating (Противотаранные заграждения от атаки с помощью транспортных средств. Часть 1. Требования к характеристикам, метод испытаний воздействия удара автотранспортных средств, эксплуатационные характеристики).

Увеличение интереса к иностранным разработчикам обусловлено наличием у них технически более совершенных решений, часть из которых не имеет аналогов. В частности, речь о мобильных противотаранных шлагбаумах, а также о решениях, позволяющих посредством одного устройства перекрывать проезд шириной до 16 м. Кроме того, оборудование международного производства выгодно отличает сочетание высочайшего качества и надежности с эстетичным дизайном, удобством монтажа и компактностью конструкции.

На территории РК отсутствуют документы по стандартизации с аналогичным объектом стандартизации.

2 Основание для разработки стандарта

Проект стандарта разработан в инициативном порядке.

**3 Характеристика объекта стандартизации**

Проект стандарта устанавливает основные требования к характеристикам при ударном воздействии для противотаранных заграждений от атаки с помощью транспортных средств (VSB), и методам испытаний, предназначенных для определения параметров этих характеристик, при испытаниях воздействием одиночного удара используемого при испытаниях автомобиля, не управляемого человеком.

**4 Сведения о взаимосвязи проекта стандарта с техническими регламентами и документами по стандартизации**

СТ РК EN 12390-2-2016 Испытания затвердевшего бетона. Часть 2. Изготовление и выдерживание образцов для испытания на прочность.

**5 Предполагаемые пользователи стандарта**

Министерство внутренних дел РК, Министерство обороны РК, Комитет национальной безопасности РК, местные исполнительные органы, ТОО «TIGER GROUP LTD» и другие субъекты национальной системы стандартизации.

**6 Сведения о рассылке проекта стандарта на согласование**

Министерство внутренних дел РК, Министерство обороны РК, Комитет национальной безопасности РК, местные исполнительные органы, ТОО «TIGER GROUP LTD», ТК 108 «Вооружение, военная техника и технологии» и др.

**7 Информация о результатах научных исследований (испытаний) и измерений, документах по стандартизации и иных документах, на основе которых разрабатывается проект стандарта**

Настоящий стандарт разработан на основе IWA 14-1:2013 Vehicle security barriers - Part 1:Performance requirement, vehicle impact test method and performance rating (Противотаранные заграждения от атаки с помощью транспортных средств. Часть 1. Требования к характеристикам, метод испытаний воздействия удара автотранспортных средств, эксплуатационные характеристики).

**8 Данные о разработчике и соисполнителях (контактные данные), сроках разработки проекта стандарта**

РГП на ПХВ «Казахстанский институт стандартизации и метрологии»

г. Нур-Султан, ул. Мәнгілік Ел, д. 11, здание «Эталонный Центр»

Эл.почта: b.ubishtayeva@ksm.kz

Тел.:8 (7172) 98 06 32

**Заместитель**

**Генерального директора С. Радаев**