**Пояснительная записка**

**к проекту национального стандарта**

**СТ РК ASTM D1142 «Стандартный метод испытаний на содержание водяного пара в газообразном топливе путем измерения температуры точки росы»**

**1 Техническое обоснование разработки стандарта**

Проект стандарта разрабатывается в реализацию Плана мероприятий по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива на 2019-2022 годы в рамках мероприятия «Унификация действующей и (или) разработка нормативной технической документации в соответствии с международными стандартами по вопросам обеспечения безопасности при эксплуатации автотранспортных средств, использующих КПГ и (или) СПГ в качестве моторного топлива, проектирование, строительство и эксплуатация АГНКС, КриоАЗС, многотопливных заправочных станций, заводов по производству СПГ».

Разработка СТ РК ASTM D1142 «Стандартный метод испытаний на содержание водяного пара в газообразном топливе путем измерения температуры точки росы» обусловлена также необходимостью установления требований по определению содержания водяных паров в газообразных топливах путем измерения температуры конденсации (точки росы), а также расчет этого содержания на основе результатов этих измерений.

При проведении анализа было выявлено отсутствие документов по стандартизации с аналогичным объектом стандартизации.

2 Основание для разработки стандарта

Национальный план стандартизации на 2022 год, утвержденный приказом Председателя Комитета технического регулирования и метрологии Министерства торговли и интеграции Республики Казахстан от «30» декабря 2021 года № 485-НҚ.

**3 Характеристика объекта стандартизации**

Проект стандарта устанавливает метод испытания по определению содержания водяных паров в газообразных топливах путем измерения температуры конденсации (точки росы), а также расчет этого содержания на основе результатов этих измерений.

**4 Сведения о взаимосвязи проекта стандарта с техническими регламентами и документами по стандартизации**

ТР ТС «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011).

**5 Предполагаемые пользователи стандарта**

АО «НК КТЖ», ТОО «НМСК «Казмортрансфлот», Ассоциация казахстанского автобизнеса (АКАБ), испытательные лаборатории и другие субъекты национальной системы стандартизации

**6 Сведения о рассылке проекта стандарта на согласование**

Комитет индустриального развития и промышленной безопасности, Комитет транспорта, Ассоциация казахстанского автобизнеса (АКАБ), АО «НК «КазМунайГаз» и др.

**7 Информация о результатах научных исследований (испытаний) и измерений, документах по стандартизации и иных документах, на основе которых разрабатывается проект стандарта**

Настоящий стандарт разработан на основе ASTM D1142-95 (2021) − Standard Test Method for Water Vapor Content of Gaseous Fuels by Measurement of Dew-Point Temperature (Стандартный метод испытаний на содержание водяного пара в газообразном топливе путем измерения температуры точки росы).

**8 Данные о разработчике и соисполнителях (контактные данные), сроках разработки проекта стандарта**

РГП на ПХВ «Казахстанский институт стандартизации и метрологии»

г. Нур-Султан, ул. Мәнгілік Ел, д. 11, здание «Эталонный Центр»

Эл.почта: b.ubishtayeva@ksm.kz

Тел.:8 (7172) 98 06 32

**Заместитель**

**Генерального директора А. Шамбетова**