**СВОДКА ОТЗЫВОВ**

**к первой редакции проекта национального стандарта СТ РК \_\_\_\_\_ «Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Общие технические требования»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Номер раздела, подраздела, пункта, подпункта, приложения проекта** | **Замечания или предложения по проекту стандарта** | **Заключение разработчика с обоснованием причин непринятия замечаний и предложений** |
| **ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ОРГАНЫ (11)** | | | |
| 1. **Министерство информации и общественного развития Республики Казахстан**   *исх. №06-14/7091 от 08.06.2022 г.* | | | |
| 1 | В целом по проекту | Замечаний и предложений нет |  |
| 1. **Министерство цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности Республики Казахстан**   *исх. № 01-2-5-18/15926 от 16.06.2022* | | | |
| 2 | В целом по проекту | Вышеуказанный проект стандарта направлен компаниям, разрабатывающим специальные технические средств, для рассмотрения. В связи с этим, отзывы и предложения будут направлены на указанный в вашем письме электронный адрес. |  |
| 1. **ГУ «Управление административной полиции Департамента полиции Павлодарской области»**   **Министерство внутренних дел Республики Казахстан**  *исх. №5-5-5/36/317-И/ВН от 17.06.2022 г.* | | | |
| 3 | В целом по проекту | Замечаний и предложений нет |  |
| 1. **ГУ «Управление местной полицейской службы Департамента полиции Павлодарской области»**   **Министерство внутренних дел Республики Казахстан**  *исх. №30-30-3/24/208-И от 17.06.2022 г.* | | | |
| 4 | В целом по проекту | Замечаний и предложений нет |  |
| 1. **РГУ «Департамент полиции на транспорте Министерства внутренних дел Республики Казахстан»**   *исх. № 1-5/2-331/8468/3582-Д от 22.08.2022г.* | | | |
| 5 | В целом по проекту | Замечаний и предложений нет |  |
| 1. **ГУ «Департаментом полиции Северо-Казахстанской области»**   **Министерство внутренних дел Республики Казахстан**  *исх. №5-6-73/1-4549 от 23.08.2022 г.* | | | |
| 6 | В целом по проекту | По данному проекту отзывов и предложений не имеется. |  |
| 1. **ГУ «Департамент полиции Кызылординской области» Министерство внутренних дел Республики Казахстан**   *исх. № 1-5-35/5467 от 26.08.2022г.* | | | |
| 7 | В целом по проекту | Замечаний и предложений нет |  |
| 1. **ГУ «Департамент полиции Мангистауской области» Министерство внутренних дел Республики Казахстан**   *исх. № 1-5-42/5451 от 29.08.2022г.* | | | |
| 8 | В целом по проекту | Замечаний и дополнительных предложений не имеем. |  |
| 1. **ГУ «Департамент полиции Западно-Казахстанской области» Министерство внутренних дел Республики Казахстан**   *исх. № 1-9-16/1-6521 от 31.08.2022г.* | | | |
| 9 | В целом по проекту | Замечаний и предложений по данному проекту не имеем. |  |
| 1. **ГУ «Департамент полиции г. Алматы» Министерство внутренних дел Республики Казахстан**   *исх. № 5-5-31/10078-И от 31.08.2022г.* | | | |
| 10 | В целом по проекту | Дополнений к проекту СТ РК «Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото - и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Общие технические требования» не имеет. |  |
| 1. **ГУ «Департамент полиции Туркестанской области» Министерство внутренних дел Республики Казахстан**   *исх. № 9-1-9/4694-и от 01.09.2022г.* | | | |
| 11 | В целом по проекту | Замечаний и предложений по данному проекту не имеем. |  |
| **НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАЛАТА ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ (1)** | | | |
| 1. **Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»**   *исх. №08555/17 № от 08.07.2022г*. | | | |
| 12 | В целом по проекту | Проект стандарта направлен на рассмотрение в адрес субъектов предпринимательства. На сегодняшний день отзывы к проекту стандарта поступили от Технического комитета № 87 по стандартизации «Колесные транспортные средства и сельскохозяйственные машины» на базе АО «АгромашХолдингKZ», ОЮЛ «Ассоциация Казахстанского АвтоБизнеса», Союза международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан (КазАТО)(прилагаются). В случае получения дополнительных отзывов от субъектов предпринимательства, материалы будут направлены по мере их поступления. |  |
| **АССОЦИАЦИИ (4)** | | | |
| 1. **ОЮЛ «Ассоциация Казахстанского АвтоБизнеса»**   *исх. № 200 от 07.06.2022 г.* | | | |
| 13 | В целом по проекту | Замечаний и предложений нет |  |
| 1. **ОЮЛ в форме Союза «Союз международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан» (КазАТО)**   *исх. № 365 от 17.06.2022г.* | | | |
| 14 | В целом по проекту | Замечаний и предложений нет |  |
| 1. **АО «Казахстанский центр индустрии и экспорта «QazIndustry»**   *исх. № 12/1114 от 20.06.2022г.* | | | |
| 15 | В целом по проекту | В рамках своей компетенции сообщает об отсутствии замечаний и предложений. |  |
| 1. **Казахстанская Ассоциация IT-компаний**   *исх. № 0152 от 25.08.2022г.* | | | |
| 16 | В целом по проекту | Замечаний и предложений нет |  |
| **ТЕХНИЧЕСКИЕ КОМИТЕТЫ (3)** | | | |
| 1. **ТК № 116 АО «Казахтелеком» на базе Объединение «Дивизион «Сеть» (ОДС)**   *Исх. № 04-3-4-1-12/11371 от 05.07.2022г.* | | | |  |  |  |
| 17 | В целом по проекту | Сообщаем, что деятельностью, регламентированной в полученном от Вас проекте стандарта, АО «Казахтелеком» не занимается. Поэтому, экспертиза проекта этого стандарта не проводилась. |  |
| 1. **ТК № 34 «Информационные технологии» на базе АО «Национальный инфокоммуникационный холдинг «Зерде»**   *исх. №04-03-10/1303 от 10.06.2022г.* | | | |
| 18 | В целом по проекту | Замечаний и предложений нет |  |
| 1. **ТК № 87 «Колёсные транспортные средства и сельскохозяйственные машины» на базе АО «АгромашХолдинг KZ»**   *исх. №72 от 14.06.2022г.* | | | |
| 19 | В целом по проекту | Замечаний и предложений не имеет и выступает «ЗА» принятие данных стандартов. |  |
| **ОРГАНИЗАЦИИ (6)** | | | |
| 1. **НАО «Торайгыров Университет»**   *исх. № 1-07/669 от 04.07.2022г.* | | | |
| 20 | В целом по проекту | Замечаний и предложений нет |  |
| 1. **Инновационный Евразийский Университет**   *исх. № 1542-16/772 от 14.06.2022г.* | | | |
| 21 | В целом по проекту | Замечаний и предложений нет |  |
| 1. **ТОО «Т-Стандарт»**   *исх. № 1244- ОПС от 22.06.2022г.* | | | |
| 22 | В целом по проекту | В текст проекта стандарта изменений, дополнений или замечания отсутствуют. |  |
| 1. **ТОО «Astana IT University»**   *исх. № 01/3692 от 24.06.2022г.* | | | |
| 23 | В целом по проекту | Замечаний и предложений нет |  |
| 1. **Казахский университет путей и сообщения**   *Исх. № 01/1293от 12.07.2022г.* | | | |
| 24 | В целом по проекту | Замечаний и предложений нет |  |
| 1. **Филиал ТОО «Көркем Телеком» «Көркем НС»**   *исх. № 504-02-19/603 от 27.06.2022г.* | | | |
| 25 | В пункте 5.6 | Непонятна классификация вероятности распознавания, просим дать подробную информацию по каждому, также сейчас производится расчет по актуальному распознаванию и будет передано в рабочем | Принято, изложено в редакции: минимальная дальность измерения скорости движения транспортных средств техническими средствами автоматической фотовидеофиксации с алгоритмом трекинга должна быть не более 50 м.  Принцип действия систем основан на измерении скорости движения транспортных средств в зоне контроля косвенным методом по результатам измерений расстояния, и интервала времени пройденного транспортного средства, за которое это расстояние преодолено  Максимальная дальность измерения скорости движения транспортных средств техническими средствами автоматической фотовидеофиксации с алгоритмом трекинга устанавливается в соответствующих СТО. При этом алгоритм трекинга должен обеспечивать достоверность принадлежности результатов измерения скорости движения транспортных средств конкретным транспортным средствам, идентифицированным при распознавании их государственного регистрационного знака. |
| 26 | В таблице 2 | В таблице 2 - С5. Исключить | Принято, исключено |
| 27 | В таблице 3 | В таблице 3 – Ф3. Возможность исключить наличия фото светофора в карточке нарушения, в связи с внешними факторами (погодные условия, освещение и т.д.) | Принято, исключено |
| 28 | В пункте 6.5.2 | Необходимо уточнить отличительные признаки ТС. Цвет, модель, какой диапазон ТС должен быть зафиксирован для отличия. Насколько важно иметь данную информацию | Принято, изложено в другой редакции |
| 29 | В пункте 6.5.15 | Использование цифровой подписи, в каких ситуациях, для чего и где использовать | Принято, данное пересмотрено и изложено в другой редакции |
| 30 | В пункте 6.5.16 | Не совсем понятен пункт: Технические средства автоматической фотовидеофиксации, должны функционировать в режиме накопления информации при отсутствии связи с внешним аппаратно-программным комплексом (с последующей ее передачей). | Принято, изложено в другой редакции: Технические средства автоматической фотовидеофиксации должны функционировать в режиме накопления информации при отсутствии связи с внешним сторонним сервером (с последующей ее передачей). |
| **РГП на ПХВ «Казахстанский институт стандартизации и метрологии» (2)** | | | |
| 1. **Экспертное заключение по метрологической экспертизе**   **РГП на ПХВ «Казахстанский институт стандартизации и метрологии» № 32 от 29.06.2022 г.** | | | |
| 31 | Раздел 3 | В проекте приводятся термины «технические средства» и «метрологическая поверка» привести в соответствии с Законом об обеспечении единства измерений. | Принято, проект стандарта дополнен терминами:  3.19 Средство измерений: Техническое средство, предназначенное для измерений и имеющее метрологические характеристики.  3.20 Поверка средств измерений: Совокупность операций, выполняемых в целях подтверждения соответствия средств измерений обязательным метрологическим требованиям. |
| 32 | п. 6.1.3  раздела 6 | Согласна Закону об обеспечении единства измерений средства измерений и испытательное оборудование должны быть идентифицированы, откалиброваны, поверены и аттестованы в соответствии с требованиями, предусмотренными их нормативной документацией. Необходимо отметить, что средства измерений, применяемые при государственном метрологическом контроле, должны быть поверены в соответствии с требованиями законодательства в области обеспечения единства измерений. Средства измерений, применяемые вне сферы государственного метрологического контроля, могут в добровольном порядке калиброваться. | Принято, п. 6.13 изложен в редакции:  6.1.3 Конструкцией стационарных технических средств автоматической фотовидеофиксации должна быть предусмотрена возможность проведения поверки средств измерений (в том числе без их демонтажа) и калибровки в добровольном порядке. |
| 33 | По тексту | Проект стандарта дополнить разделом средствами измерений и вспомогательным оборудованием, с указанием метрологических характеристик или привести соответствующие ссылки на нормативные документы. | Принято, проект стандарта дополнен разделом  **6.7 Средства измерения и вспомогательное оборудование**  Измерители скорости движения транспортных средств радиолокационные с диапазоном измеряемых скоростей от 20 до 250 км/ч с пределом допускаемой абсолютной погрешности ± 2 км/ч.  Программно-аппаратный комплекс автоматизированной системы аналитики дорожного движения с диапазоном измеряемых скоростей от 0 до 300 км/ч с пределом допускаемой абсолютной погрешности ± 3 км/ч.  Модули лазерного измерителя скорости с фотофиксацией с диапазоном измеряемых скоростей от 20 до 250 км/ч с пределом допускаемой абсолютной погрешности ± 3 км/ч.  [Комплекс для контроля стоянки и полосы общественного транспорта](http://www.simicon.ru/rus/product/gun/parkon_a.html) с максимальной дальностью распознавания не мнее 30 м и пределами допускаемой абсолютной инструментальной погрешности определения координат ± 5 м.  Передвижной комплекс автоматической фотофиксацией с диапазоном измеряемых скоростей от 20 до 250 км/ч с пределом допускаемой абсолютной погрешности ± 3 км/ч.  Примечание – Допускается использование других средств измерений, вспомогательного оборудования, не уступающих вышеуказанным по метрологическим и техническим характеристикам и обеспечивающих необходимую точность измерения. |
| 34 | Раздел 2 | Ссылочные нормативные документы необходимо актуализировать | Принято, актуализированы СТ РК 1125-2021 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования |
| 1. **Экспертное заключение РГП на ПХВ «Казахстанский институт стандартизации и метрологии» № 135 от 15.08.2022 г.** | | | |
| 35 | В целом по проекту | Параметры полей страниц не соответствуют СТ РК 1.5-2019 (п.8.1.2). | Принято, параметры страниц проекта приведены в соответствие с СТ РК 1.5-2019 (п.8.1.2). |
| 36 | В целом по проекту | Изложение текста стандарта не соответствует требованию СТ РК 1.5-2019 (п. 6.1), где установлено, что в стандарте не допускается применять;  - обороты разговорной речи, техницизмы и профессионализмы;  - для одного и того же понятия различные научно-технические термины, близкие по смыслу (эквиваленты, синонимы);  - произвольные словообразования. | Принято, текст проекта стандарта пересмотрен, изложен с учетом требований СТ РК 1.5, исключены обороты разговорной речи, техницизмы и профессионализмы, произвольные словообразования. |
| 37 | В целом по проекту | В целом необходимо отредактировать текст и привести в соответствии с СТ РК 1.5-2019 (п. 6.1, 9.9.5), использовать стандартизованные термины, исправить орфографические ошибки. | Принято, текст проекта стандарта отредактирован и приведен в соответствие с СТ РК 1.5-2019 (п. 6.1, 9.9.5), использованы стандартизованные термины, исправлены орфографические ошибки |
| 38 | В целом по проекту | По тексту проекта термины необходимо привести к единообразию. Например, «фиксируемое событие» по тексту в таблицах приведено как «событие», в тексте приведено «технические средства автоматической фотовидеофиксации», «изделие» и «продукция» и др. Согласно СТ РК 1.5-2019 (п. 6.1.2) аналогичные и идентичные положения следует выражать с помощью одних и тех же (однотипных) формулировок. | Принято, по всему тексту проекта стандарта термины приведены к единообразию: «фиксируемое событие» «технические средства автоматической фотовидеофиксации» и др. |
| 39 | В целом по проекту | Также по тексту проекта необходимо использовать термины в соответствии ЗРК от 17 июля 2001 года N 245 «Об автомобильных дорогах», Правилами дорожного движения, и другими нормативными документами, устанавливающими термины, используемые в тексте проекта. Тем самым привести единообразию. | Принято, по всему тексту проекта стандарта использованы термины в соответствии с ЗРК от 17 июля 2001 года N245 «Об автомобильных дорогах», Правилами дорожного движения |
| 40 | В целом по проекту | Необходимо соблюдать пунктуацию (исправить), также соблюдать требования по приведению абзацных отступов (между текстом и таблицей, заголовком и текстом и т.д.). | Принято, по всему тексту проекта стандарта исправлена пунктуация и отредактирован абзацный отступ (между текстом и таблицей, заголовком и текстом и т.д.). |
| 41 | По делу проекта документа по стандартизации | Комплектность не соответствует СТ РК 1.22-2022 (п. 5.3).  Не вложены: вторая редакция на государственном языке.  Также уведомление о начале и завершении разработки, пояснительная записка, проект стандарта и сводка отзывов вложены без подписей. | Принято, комплектность дела стандарта приведена в соответствие СТ РК 1.22-2022 |
| 42 | Предисловие | В пункте 4 необходимо привести «Сведения о реализации в стандарте или рекомендациях по стандартизации норм документов законодательного уровня». Например, привести ЗРК от 17 апреля 2014 года № 194-V «О дорожным движении», ЗРК от 17 июля 2001 года N 245 «Об автомобильных дорогах», ЗРК «О техническом регулировании» от 09.11.2004г. № 603-II исключить.  Сведения о порядке опубликования информации об изменениях к стандарту, его пересмотре и отмене изложить по СТ РК 1.5-2019 (п. 4.3, перечисление). | Принято, раздел 4 предисловия изложен в редакции: В настоящем стандарте реализованы нормы Законов Республики Казахстан от 17 апреля 2014 года № 194-V «О дорожном движении» и от 17 июля 2001 года № 245 «Об автомобильных дорогах». |
| 43 | Область применения | Не указано назначение стандарта, приведена лишь область распространения.  Необходимо привести в соответствии с СТ РК 1.5-2019 (4.7). | Принято, раздел 1 изложен в редакции: Настоящий стандарт распространяется на специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, предназначенные для обеспечения контроля за дорожным движением (далее - технические средства автоматической фотовидеофиксации), в том числе для фиксации административных правонарушений в области дорожного движения (далее - административных правонарушений) и устанавливает общие технические требования. |
| 44 | Нормативные ссылки | Необходимо привести в соответствии с СТ РК 1.5-2019 (4.8). В тексте проекта приводятся недатированные ссылки. При использовании в стандарте или рекомендациях по стандартизации недатированных ссылок на нормативные документы раздел «Нормативные ссылки» рекомендуется излагать в соответствии с 4.8.4, но при этом не указывать год принятия нормативного документа, а раздел начинать со слов «Для применения настоящего стандарта (настоящих рекомендаций по стандартизации) необходимы следующие ссылочные нормативные документы. Для недатированных ссылок применяют последнее издание ссылочного нормативного документа (включая все его изменения)».  Также согласно СТ РК 1.5-2019 (4.8.10) в конце перечислений ставят точку. | Принято, раздел 2 изложено в редакции:  Для применения настоящего стандарта (настоящих рекомендаций по стандартизации) необходимы следующие ссылочные нормативные документы. Для недатированных ссылок применяют последнее издание ссылочного нормативного документа (включая все его изменения) |
| 45 | Термины и определения | П. 3.4, 3.5. Уточнить приведение дороги и автомобильной дороги в одном значении (в скобках).  Согласно ЗРК от 17 апреля 2014 года № 194-V «О дорожном движении»: дорога – вся полоса отвода земли либо поверхность искусственного сооружения, обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств и пешеходов в порядке, установленном настоящим Законом. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.  Согласно ЗРК от 17 июля 2001 года N 245 «Об автомобильных дорогах»: автомобильная дорога – комплекс инженерных сооружений, предназначенных для движения автомобилей, обеспечивающий непрерывное, безопасное движение автомобилей и других транспортных средств с установленными скоростями, нагрузками, габаритами, а также участки земель, предоставленные для размещения этого комплекса (земли транспорта), и воздушное пространство над ними в пределах установленного габарита. | Принято, по всему тексту приведен термин автомобильная дорога |
| 46 | Термины и определения | П. 3.7. Уточнить слова «государственного регистрационного знака». ВЗРК от 17 апреля 2014 года № 194-V «О дорожном движении» приведен термин: государственный регистрационный номерной знак. Также далее по тексту привести в соответствии с Законом. | Принято, по всему тексту термин изложен в редакции: государственный регистрационный номерной знак |
| 47 | Термины и определения | П. 3.15. Определение привести с прописной буквы. | Принято, определение приведено с прописной буквы |
| 48 | Термины и определения | П. 3.17. Уточнить приведение слова «трасс». | Принято, изложено в редакции:  **Трекинг транспортных средств:** Определение техническими средствами автоматической фотовидеофиксации движения всех транспортных средств, находящихся в зоне контроля, в том числе с момента фиксации события до момента распознавания государственного регистрационного номерного знака |
| 49 | В пункте 4.5  Раздел 4 | П. 4.5. Привести как пример в соответствии с СТ РК 1.5-2019 (6.9). | Принято, изложено в другой редакции: 4.5 Условное обозначение стационарного технического средства автоматической фотовидеофиксации без алгоритма трекинга транспортных средств, комбинированного типа для обеспечения контроля за дорожным движением.  ***Пример***– СТС-С-бТР-К. |
| 50 | В пункте 5.1 и 5.5.  Раздел 5  В пункте 5.1 и 5.5.  Раздел 5 | П. 5.1, 5.5 и далее по тексту проекта уточнить ссылки на (перефразировать или исключить): «технические задания (ТЗ)», «стандарты организаций (СТО)», «нормативные документы» (6.6.2-6.6.3). Согласно СТ РК 1.5-2019 «В национальных стандартах не допускаются ссылки на технические условия, статьи, различные отчёты, монографии, справочники и другие документы, которые не относятся к национальным (или межгосударственным) нормативным документам, а также на международные (региональные, национальные) стандарты и классификаторы, за исключением случаев, указанных в 5.3. | Принято, по всему тексту проекта стандарта исключены ссылки на документы, не относящиеся к национальным (или межгосударственным) нормативным документам |
| 51 | В пункте 5.2  Раздел 5 | П. 5.2 Уточнить и перефразировать: «…а также не менее чем в четырех зарубежных странах по запросу и перечню заказчика». | Принято, изложено в другой редакции: Технические средства автоматической фотовидеофиксации должны распознавать одновременно все типы государственных регистрационных номерных знаков транспортных средств. |
| 52 | В пункте 5.2  Раздел 5 | Примечание п. 5.6 привести в соответствии с СТ РК 1.5-2019 (6.9). | Принято, изложено в другой редакции: Требования 5.2-5.6 должны выполняться в любое время суток и при любых погодных условиях с учетом положений раздела 6. |
| 53 | В пункте 6.1  Раздел 6 | П. 6.1.1. В третьем перечислении привести шкалу координированного времени Республики Казахстан. | Принято, изложено в редакции:  - аппаратно-программное обеспечение, в том числе вычислительный модуль, программный сервер для синхронизации с национальной шкалой координированного времени UTC(k). |
| 54 | В пункте 6.1 | П. 6.1.2. Уточнить и перефразировать: «не должно вызывать ослепления участников дорожного движения». | Принято, изложено в редакции: При этом излучение устройств подсветки не должно вызывать ослепление участников дорожного движения. |
| 55 | Раздел 6 | П. 6.1.4. «… как минимум один» рекомендуем перефразировать, например, «один или более». | Принято, изложено в предлагаемой редакции: Конструкцией стационарных технических средств автоматической фотовидеофиксации (в том числе их отдельных элементов) должен быть предусмотрен один или более из следующих вариантов размещения |
| 56 | В пункте 6.1 | П. 6.1.5. Уточнить ссылку на СП 20.13330.2011 Свод правил. Нагрузки и воздействия. Проверить актуальность. | Принято, СП 20.13330.2011 заменен на действующий документ НТП РК 01-01-3.1 (4.1)-2017 «Нагрузки и воздействия на здания. Часть 1-4. Ветровые воздействия (к СП РК EN 1991-1-4:2003/2011). |
| 57 | Раздел 6 | П. 6.1.10. Уточнить ссылку на Санитарно-эпидемиологические нормы и правила СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов. Проверить актуальность. | Принято, изложено в другой редакции: Уровни электромагнитного излучения, создаваемого техническими средствами автоматической фотовидеофиксации, не должны превышать значений, установленных в действующих на территории Республики Казахстан санитарных правилах |
| 58 | В пункте 6.2  Раздел 6 | П. 6.2.9. Необходимо уточнить и перефразировать: «устанавливаться в ТЗ и/или СТО на конкретные технические средства автоматической фотовидеофиксации». Возможно, тут подразумевается приведение в паспорте. | Принято, изложено в редакции: Уровни испытательных напряжений, длительности провалов и кратковременных прерываний напряжения электропитания должны соответствовать требованиям [ГОСТ 30804.4.11](https://docs.cntd.ru/document/1200103280#7D20K3) и устанавливаться в нормативных документах на конкретные технические средства автоматической фотовидеофиксации |
| 59 | В пункте 6.2 | П. 6.2.10. Перефразировать: «Стационарные и передвижные технические средства автоматической фотовидеофиксации следует изготавливать с использованием средств, препятствующих их обмерзанию, запотеванию и налипанию снега во время работы». Непонятно о каких средствах идет речь. | Принято, изложено в редакции: Стационарные и передвижные технические средства автоматической фотовидеофиксации во время работы должны исключать обмерзание, запотевание и налипание снега. |
| 60 | Раздел 6 | П. 6.2.11. Уточнить «антивандальное исполнение», рекомендуем перефразировать предложение, при необходимости уточнить какие именно механические воздействия. | Принято, изложено в редакции: Стационарные и передвижные технические средства автоматической фотовидеофиксации должны иметь повышенную защиту от механических воздействий и погодных условий (например, оптимальная форма корпуса, максимально защищенный объектив). |
| 61 | В пункте 6.2 | П. 6.2.11. Последнее предложение рекомендуем исключить и при отсутствии нормативных документов, устанавливающих требования, установить их в настоящем стандарте. | Принято, предложение исключено |
| 62 | В пункте 6.5.1  Раздел 6 | П. 6.5.1. Перефразировать с учетом термина «Событие, фиксируемое техническими средствами автоматической фотовидеофиксации (фиксируемое событие)» и его определения (п. 3.15). В части проведения «в том числе административных правонарушений», что само является событием. Считаем, что нет необходимости приводить данное уточнение. Также далее по тексту (таблицы). | Принято, изложено в редакции: Технические средства автоматической фотовидеофиксации должны обеспечивать фиксацию событий и формирование материалов в соответствии с требованиями, приведенными в таблицах 1-3. |
| 63 | Таблица 1 | «Фотоматериалы формируются в соответствии с требованиями, установленными уполномоченным органом Республики Казахстан», необходимо уточнить, где установлены требования (в каком документе, при необходимости привести ссылку в соответствии с СТ РК 1.5-2019). | Принято, изложено в редакции: Фотоматериалы формируются в соответствии с требованиями [2]. В библиографии приведена ссылка на Закон Республики Казахстан от 17 апреля 2014 года № 194-V ЗРК «О дорожном движении». |
| 64 | Таблица 1-3 | Привести наименование таблиц. Непонятно что представляет собой таблицы.  Также в таблицах необходимо привести описания (наименования) событий в соответствии с ЗРК от 17 апреля 2014 года № 194-V «О дорожном движении», Правилами дорожного движения (привести к единообразию). | Принято, наименование таблиц указаны:  Таблица 1 - Обозначение материалов фиксируемых событий  Таблица 2 - Наименование фиксируемых событий  Таблица 3 - Описание материалов фиксируемых событий  В таблицах отредактированы и приведены в единообразие описания (наименования) событий с ЗРК от 17 апреля 2014 года №194-V «О дорожном движении», Правилами дорожного движения |
| 65 | Таблица 2 | Уточнить: «полосам, предназначенным велосипедистам», в ЗРК от 17 апреля 2014 года № 194-V «О дорожном движении» приведен термин на Также отсутствует понятия «велопешеходные дорожки».  При ссылке на Правила дорожного движения необходимо привести информацию о структурном элементе «Библиография».  Также рекомендуем обобщить ссылки на Правила дорожного движения, приведенные в таблице, указав в заголовках граф, либо в примечания. | Принято, в таблице 2 термин «полосам, предназначенным велосипедистам» заменен на «велосипедная полоса движения».  Исключены понятия «велопешеходные дорожки».  Ссылка на Правила дорожного движения приведены в Библиографии. |
| 66 | Таблица 3 | Перефразировать «Увеличенное фотоизображение его государственного регистрационного знака» («его» имеется ввиду «транспортного средства»? уточнить). | Принято, изложено в редакции:  Увеличенное фотоизображение государственного регистрационного номерного знака транспортного средства |
| 67 | Таблица 3 | Не разделения между Ф0 и Ф1. Рекомендуем перерисовать. | Принято, разделение между Ф0 и Ф1 приведено |
| 68 | Таблица 3 | «Не менее двух последовательных фотоизображений транспортного средства в зоне контроля с интервалом не менее 0,1 с, на которых зафиксированы моменты совершения административного правонарушения водителем данного транспортного средства, с полностью распознанным государственным регистрационным знаком» повторяется 2 раза подряд. | Принято, дублирование исключено |
| 69 | Таблица 3 | Уточнить «Расстояние до транспортного средства при измерении скорости движения транспортного средства», (расстояние от чего). | Принято, изложено в редакции: Расстояние от зоны контроля до транспортного средства при измерении скорости движения транспортного средства |
| 70 | Таблица 3 | В таблице 3(Ф3) перечисления привести в соответствии С СТ РК 1.5-2019 (6.4). | Принято, перечисления указанные в таблице 3 (Ф3) приведены в соответствие с СТ РК 1.5-2019 (6.4) |
| 71 | Таблица 3 | Рекомендуем уточнить приведение ссылок на СТ РК 1125 и СТ РК 1412 в таблице 3, т.к. данные стандарты устанавливают требования к знакам и материалам изготовления, а сами знаки приведены в Правилах дорожного движения. | Принято, ссылки на СТ РК 1125 и СТ РК 1412 заменены на Правила дорожного движения. |
| 72 | Таблица 3 | Необходимо проверить ссылки на знаки (соответствие ссылочному документу), например, знак 6.16. | Принято, ссылки на знаки приведены в соответствие с Правилами дорожного движения. |
| 73 | Таблица 3 | Таблицы привести в соответствии с СТ РК 1.5-2019, в части разделения таблицы на несколько страниц (продолжение таблицы, окончание таблицы). | Принято, таблицы в части разделения таблицы на несколько страниц (продолжение таблицы, окончание таблицы) приведены в соответствие с СТ РК 1.5 |
| 74 | В пункте 6.6.2  Раздел 6 | Уточнить и перефразировать: «Наработка на отказ технических средств…». | Принято, изложено в редакции: Продолжительность работы технических средств автоматической фотовидеофиксации должна быть не менее 10000 ч. |
| 75 | В пункте 6.7  Раздел 6 | Разделить перечисление средств измерений и вспомогательного оборудования на пункты, либо привести в виде перечислений согласно СТ РК 1.5-2019. | Принято, пункт 6.7 изложен в виде перечислений |
| 76 | Раздел 7 | Заголовок приведен как «требования к документации», однако в п.7.1 приведено «комплект поставки технических средств…» (в комплектность не входит само техническое средство?). Рекомендуем заголовок раздела 7 как «Требования к комплектности» и в перечислении указать техническое средство. | Принято, заголовок раздела 7 изложен «Требования к комплектности» и указано техническое средство. |
| 77 | В пункте 8.1  Раздел 8 | Уточнить: «условное обозначение изделия». | Принято, изложено в другой редакции |
| 78 | По тексту в целом | Необходимо соблюдать требования приведения «тире» и «дефиса» (рисунок, перечисления, формулы, примечания и т.д.). | Принято, по всему тексту «тире» и «дефис» (рисунок, перечисления, примечания и т.д.) изложены в соответствие с СТ РК 1.5 |
| 79 | Библиография | Дополнить Правилами дорожного движения (при этом необходимо привести ссылки по тексту).  Необходимо проверить актуальность [1] и [2]. | Принято, в раздел Библиография дополнены:  [1] НТП РК 01-01-3.1 (4.1)-2017 «Нагрузки и воздействия на здания. Часть 1-4. Ветровые воздействия (к СП РК EN 1991-1-4:2003/2011).  [2] Закон Республики Казахстан от 17 апреля 2014 года № 194-V ЗРК «О дорожном движении».  [3] Постановление Правительства Республики Казахстан от 13 ноября 2014 года № 1196 «Об утверждении Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам». |
| 80 | Библиографические данные | Ключевые слова привести в соответствие СТ РК 1.5-2019 (4.14.2.). | Принято, ключевые слова приведены в соответствие СТ РК 1.5-2019 (4.14.2.). |
| 81 | Библиографические данные | УДК исключить. | Принято, УДК исключен |
| 82 | По структурным элементам пояснительной записки | Структура пояснительной записки не соответствует СТ РК 1.2-2021 (4.7). | Принято, пояснительная записка приведена в соответствие с СТ РК 1.2-2021 (4.7) |
| 83 | По структурным элементам пояснительной записки | Отсутствует сведения о предполагаемых пользователях проекта документа по стандартизации. | Принято, в пояснительной записке приведена информация о предполагаемых пользователях проекта документа |
| 84 | По структурным элементам пояснительной записки | П.1. Изложить четка и ясно. | Принято, пункт 1 изложен в другой редакции |
| 85 | По структурным элементам пояснительной записки | П.2. Указать заявителя Национальный план стандартизации. | Принято, в пункте 2 приведена информация о заявителе в план стандартизации |
| 86 | По структурным элементам пояснительной записки | П.3. Необходимо указать аспект стандартизации. | Принято, в пункте 3 указана аспект стандартизации |
| 87 | По структурным элементам пояснительной записки | П.7. Указать данные о разработчике и сроки разработки проекта стандарта. | Принято, указаны данные о разработчике и сроки разработки проекта стандарта. |
| 88 | По структурным элементам пояснительной записки | В целом исправить орфографические ошибки. | Орфографические ошибки исправлены |
| 89 | По сводке отзыв | Исключить из сводки отзыв организации, предоставившие ответ о том, что данный стандарт не входит в их компетенцию.  Необходимо получить согласование по устраненным замечаниям. | Принято, из сводки отзывов исключены организации, предоставившие ответ о том, что данный стандарт не входит в их компетенцию  Проект стандарта повторно направлен в Филиал ТОО «Көркем Телеком» «Көркем НС» |
| 90 | По сводке отзыв | Проект стандарта необходимо согласовать с Прокуратурой по городу Нур-Султан (в связи с обращением по «сергек», согласно Плану стандартизации), Комитетом административной полиции МВД РК, Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, с управлениями полиции городов Нур-Султан, Алматы, Шымкент и областных центров РК, Казахстанская ассоциация автоматизации и робототехники, ОЮЛ «Казахстанская Ассоциация торговых компаний и товаропроизводителей электробытовой, компьютерной техники и сложных технических систем «КАТЭКС», ОЮЛ в форме Ассоциации «Казахстанская Ассоциация IT-компаний» и другими заинтересованными органами. | Проект стандарта направлен на согласование в Прокуратуру по городу Нур-Султан, Комитет административной полиции МВД РК, Комитет автомобильных дорог МИИР РК, с управлениями полиции городов Нур-Султан, Алматы, Шымкент и областных центров РК, Казахстанская ассоциация автоматизации и робототехники, ОЮЛ «Казахстанская Ассоциация торговых компаний и товаропроизводителей электробытовой, компьютерной техники и сложных технических систем «КАТЭКС», ОЮЛ в форме Ассоциации «Казахстанская Ассоциация IT-компаний» и другим заинтересованным органам. |
| 91 | Заключение экспертизы | Вынесение проекта документа по стандартизации на рассмотрения Научно-технического Совета Национального органа по стандартизации после устранения замечаний | Принято |

**Информация о согласовании проекта стандарта:**

*Общее количество отзывов: 27*

*из них: без замечаний и предложений: 24*

*с замечаниями и предложениями: 3*

*Общее количество замечаний: 67*

*из них: принято: 67*

*не принято: 0*

**Перечень организаций и предприятий, предоставивших отзыв о некомпетентности предоставлять отзыв по данному стандарту (1):**

1. ТК № 116 АО «Казахтелеком» на базе Объединение «Дивизион «Сеть» (ОДС)

**Перечень предприятий, не предоставивших отзыв по проекту (34):**

1. Министерство внутренних дел Республики Казахстан
2. Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан
3. ГКП "ЕРТІС БЕЙНЕСІ" отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара, акимата города Павлодара

**Аккредитованные ассоциации:**

1. Казахстанская ассоциация автоматизации и робототехники
2. ОЮЛ «Казахстанская Ассоциация торговых компаний и товаропроизводителей электробытовой, компьютерной техники и сложных технических систем «КАТЭКС»»

**Научные организации:**

1. Институт высоких технологий и устойчивого развития Казахского национального технического университета им. К.И. Сатпаева
2. АО «Казахстанский институт развития индустрии»

# Карагандинский индустриальный университет

1. Государственное коммунальное предприятие на праве хозяйственного ведения "Высший колледж "ASTANA POLYTECHNIC" акимата города Нур-Султан
2. Алматинский Технологический университет

**ОПС и ИЛ:**

1. ТОО Казэкспоаудит
2. Филиалы НАЦЭКС
3. ТОО «ПрикаспийскийЦентрСертификации»
4. ТОО ОТАН-СЕКЬЮРИТИ
5. ТОО Аналитик АФ
6. ТОО "QS AziaSertik"
7. ТОО Научно-технический центр Электро-магнитной совместимости и безопасности информационных систем
8. ТОО ТелСет
9. ТОО «Центр стандартизации и сертификации»
10. ТОО Центр сертификации и экспертизы ТЕСТ
11. ТОО ТДА СЕРВИС
12. ТОО «КазСертик-А»
13. ТОО Express Certification
14. ТОО "КазпромСерт"
15. ТОО Центр Сертификации Единый Стандарт (ЦС ЕС)

**- Заинтересованные организации\*:**

1. ТОО "Korkem Technologies"
2. ТОО "АЛСИ-АЗИЯ-СИСТЕМ"
3. ТОО «СМЭУ Астана»
4. Восточный филиал ТОО «Сергек-сервис"
5. Филиал ТОО "АВТОТРАНССИГНАЛ СМЭУ"
6. ТОО «DigiComKz»
7. ТОО «Научно-технический центр Новые Проекты»
8. ТОО «KAZ- STS»
9. ТОО «Индустрия связи»

**Заместитель Генерального директора А.Б. Шамбетова**